



PETLINE PLATFORMU VE BORU HATTI LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



**Hazırlama Tarihi: 17.08.2022 Rev 7
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

Tesis Sorumlusu

Turhan GÜREFEOĞLU

TMGD

Damla GÜNGÖR

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	Rev. 1	Yönerge Yayınlanması 22.04.2022	17.05.2022	Turhan GÜREFEOĞLU	
2	Rev.2	1.1 Tesis Bilgi Formu	5.07.2022	Esin ÖZLER	
		'IBCKod' içeriği 'Marpol Ek1 Lahika1 (Petro1 ve Petro1 ürünleri)' değiştirildi	5.07.2022	Esin ÖZLER	
		9.3 Kapalı Mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri	5.07.2022	Esin ÖZLER	
		10.10.2 MFAG	5.07.2022	Esin ÖZLER	
		11.3 Acil İrtibat Noktaları ve İletişim Bilgileri	5.07.2022	Esin ÖZLER	
		11.8 Acil Durum Toplanma Planı	5.07.2022	Esin ÖZLER	
3	Rev.3	9.3 Kapalı Mahale Giriş izni tedbirleri prosedürleri	17.08.2022	Esin ÖZLER	
		10.10.2 MFAG Güncelleme	17.08.2022	Esin ÖZLER	
		11.21 ISGOTT "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"	17.08.2022	Esin ÖZLER Turhan GÜREFEOĞLU	
		11.22 Hat, Tank ve Pompa Temizlik Prosedürü	17.08.2022	Esin ÖZLER Turhan GÜREFEOĞLU	
		11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	17.08.22	Turhan GÜREFEOĞLU	
		11.1 Kıyı Tesisi Genel Vaziyet / Yangın Planı	17.08.2022	Turhan GÜREFEOĞLU	
4	Rev.4	1.1 Kıyı Tesisi Bilgi Formu TMGD personel değişimi	29.09.2022	Turhan GÜREFEOĞLU	
5	Rev.5	1.1 Kıyı Tesisi Bilgi Formu TMGD personel değişimi	01.06.2024	Turhan GÜREFEOĞLU	
6	REV 6	1.1 Kıyı Tesisi Bilgi Formu TMGD personel değişimi	24.01.2025	Turhan GÜREFEOĞLU	
7	Rev 7	1.1 Kıyı Tesisi Bilgi Formu TMGD personel değişimi	24.03.2025	Damla GÜNGÖR	

İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ	1-1
1.1	Tesis Bilgi Formu.....	1-2
1.2	Kıyı tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (Marpol Ek-1,IMDG Kod,IBC Kod,IGC kod,IMSBC Kod,Grain Kod,TDC Kodkapsamındaki yükler ile asfalt / Bitüm,hurda,atık,yük atığı ve proje yüklerine ilişkin) ayrı ayrı oluşturulmalıdır.....	1-4
1.2.1	Genel.....	1-4
1.3	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü..	1-5
1.3.1	Uygulama	1-5
1.3.2	Gerekliklik	1-5
1.3.3	Tehlikeli Dökme Sıvı Yükler için kullanılan boru tesisatları.....	1-7
1.3.4	Operasyon Sorumlusu tarafından	1-8
1.3.5	Tutuşma kaynakları	1-8
1.3.6	Dökülmelerin muhafazaya alınması.....	1-8
1.3.7	Elleçleme	1-8
1.3.8	Pompalama	1-10
1.3.9	Operasyonun Tamamlanması.....	1-10
2	SORUMLULUK.....	2.1
2.1	Yük ilgisinin sorumluluklar.....	2.1
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları.....	2.2
2.3	Gemi kaptanının sorumlulukları.....	2.3
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları.....	2-3
2.4.1.	İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın (TMGD) belirli görevleri şunlardır:.....	2.4
2.4.2.	Danışmanın görevleri, aynı zamanda işletme ile ilgili aşağıdaki uygulamaların ve yöntemlerin kontrolünü de içerir; (Aşağıdaki görevler operasyonel görevler değil, kontrol görevleridir)	2.4
2.5	Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları.....	2.4
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	
3.1	Yanışma.....	3-1
3.2	İnceleme.....	3-1
3.3	Güvenli yükleme ve ayrıştırma	3-1
3.4	Acil durum işlemleri.....	3-1
3.5	Acil durum bilgisi	3-2
3.6	Yangın tedbirleri	3-3
3.7	Yangınla mücadele	3-3
3.8	Çevresel önlemler	3-3
3.9	Kirlilikle savaşma.....	3-4
3.10	Olayların Rapor Edilmesi	3-4
3.11	Denetimler	3-4
3.12	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması	3-5
3.13	Kontamine atıklar	3-5
3.14	Alkol ve uyuşturucu kullanımı	3-5
3.15	Hava koşulları.....	3-5
3.16	Aydınlatma.....	3-5
3.17	Elleçleme Ekipmanları	3-5
3.18	Koruyucu ekipmanlar.....	3-6
3.19	İletişim.....	3-6
3.20	Alanlar	3-6
3.20.1	Tehlikeli kargo alanları.....	3-6
3.20.2	Alım faaliyetleri.....	3-6
3.21	Eğitim	3-6

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ,ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI4-1

4.1	Tehlikeli yüklerin sınıfları.....	4-1
4.2	Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.....	4-1
4.3	Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	4-1
4.4	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	4-2
4.5	Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	4-3
4.6	Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri.....	4-3

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....5.1

6 OPERASYONEL HUSUSLAR6-1

6.1	Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....	6-1
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.konusundaki prosedürler.....	6-2

7.DÖKÜMANTASYON,KONTROL VE KAYIT.....

7.1.	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler	
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.....	6-1
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının,sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	6-2
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	6-2
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	6-2
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Bilgiler.....	7-3

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1	Can, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.....	6-1
8.1.2.	Koruyucu Eylemler ve Müdahale.....	6-1
8.1.3	Tahliye.....	6-1
8.1.4.	Olay Yerinde Koruma.....	6-2
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	6-3
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	6-3
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	6-3
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	6-4
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	6-4
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	6-5
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	6-5
8.7.2	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	6-6
8.7.3	Acil Ayırma Sonrası.....	6-6

8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	6-7
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma	6-7
8.1.2	Atıkların Bertarafı	6-7
8.1.3	Kontamine Ambalajlar;.....	6-7
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	6-8
8.9.1	Talim Uygulamaları ;.....	6-8
8.9.2	Talim Senaryoları;	6-8
8.9.3	Limanı Kıyı Tesis bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;	6-8
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	6-8
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	6-9
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu	6-9
8.11.2	Yangın Su Pompaları.....	6-9
8.11.3	Sprinkler Tesisatı	6-10
8.11.4	Yangın Hidrant Tesisatı	6-10
8.11.5	Seyyar Yangın Söndürücüler	6-11
8.11.6	Donmaya Karşı Koruma	6-11
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	6-12
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	6-12
9	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	9-1
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	9-1
9.1.1	Risk değerlendirmesi	9-1
9.1.2	Acil durumlar	9-3
9.1.3	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi	9-4
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.	9-4
9-3	Kapalı Mahale Giriş izni tetbirleri prosedürleri.....	9-5
10	DİĞER HUSUSLAR.....	10-1
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.	10-1
10.1.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi geçerlilik süresi Kıyı işletme izin süresi boyunca geçerlidir.....	10-1
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	10-1
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).	10-1
10.3.1	Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı /katı)	10-2
10.3.2	Bulunması gereken belgeler	10-2
10.3.3	Liman tesisinde Hız Sınırı	10-2
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).	10-2
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış	10-2
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket	10-3
10.5	Kıyı tesis tarafından eklenecek ilave hususlar.	10-3
10.5.1	Eğitim	10-3
10.5.2	Eğitim içeriği.....	10-4
10.6	Kaza Önleme Politikası.....	10-5
10.7	Sıcak İş Prosedürü	10-6
10.8	Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları	10-9
10.8.1	Operasyon Sorumlusu	10-9
10.8.2	Vardiya Amiri	10-9
10.8.3	Seç Sorumlusu	10-10

10.9	Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi	10-12
10.10	EmS (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)	10-15
10.10.1	EmS	10-15
10.10.2	MFAG	10-16/26

EKLER		
11.1-	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet/Yangın Planı	11-1
11.2-	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları	11-2
11.3-	Acil İrtibat Noktaları ve İletişim Bilgileri	11-3
11.4 -	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	11-4
11.5 -	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	11-5
11.6 -	Tesisin Genel Yangın Planı	11-6
11.7 -	Acil Durum Planı	11-7
11.8 -	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	11-8
11.9 -	Acil Durum Yönetim Şeması	11-9
11.10 -	Tehlikeli Yükler El Kitabı	11-10
11.11 -	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	11-12
11.12 -	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	11-12
11.13 -	Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	11-12
11.14 -	Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	11-13
11.15 -	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	11-13
11.16 -	Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu	11-14
11.17 -	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-15
11.18 .	Ateşli Çalışma İzni	11-16
11.19	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave yük Bildirimi-Gerektiği hallerde	
11.20-	Tehlikeli Yük Belgeleri	11-18
11.21-	ISGOTT "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"	11-20
11.22-	Hat,Tank ve Pompa Temizliği	11-21
12 -	KISALTMALAR	11-22
13 -	SUNUM	11-23
14	TANIMLAR	11-24

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, MSC.1/Circ.1216 ve ERG 2012 dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Petline Petrol Ürünleri Ticaret A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0533 696 0572 Turhan.gurefeoglu@petline.com.tr		
3	Tesisin adı	Petline Platfrom ve Boru Hattı		
4	Tesisin bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0262 527 7592 Fax: 0262 527 7593		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0262 528 3754 Email : kocaeli.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Körfez Belediyesi Tel: 0262 528 2302		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı			
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	Geçici İşletme İzni Geçerlilik Tarihi 04.07.2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü ()	3. Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Turhan Gürefoğlu Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0533 696 05 72 turhan.gurefeoglu@petline.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Turhan GÜREFEOĞLU Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0533 696 05 72 turhan.gurefeoglu@petline.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Damla GÜNGÖR damlagungor@tehlikeler.com 0 530 428 38 03		
15	Tesisin deniz koordinatları	N 40°44'28''-E 28°46'34''		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-I Lahika 1 (Petrol/Petrol Ürünleri)		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır.İlave yük talebi Ek-1 formu ile Bağlı Liman Başkanlığına iletilecektiruygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.	(Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)) Benzin UN 1203 Motorin UN 1202		

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

18	IMDG Koda tabi Elleçlenen yükler için sınıflar	-				
19	IMBSC Koda tabii elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-				
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Akaryakıt ve Kimyasal Tankerler				
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km				
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	0,5 km				
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Havaalanı, 60 km				
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	200.000 Ton/Yıl				
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor.				
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır				
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet				
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1 adet 1800 kg'a kadar yük elleçleyebilen forklift				
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	19.801,94 m3				
30	Açık depolama alanı (m²)	N/A				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	N/A				
32	Kapalı depolama alanı (m²)	N/A				
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)	N/A				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	MARİN Romörkör ve ANKAŞ Klavuzluk A.Ş. Tel: 0212) 243 38 83 , +(90) 212 292 07 77 Fax : +(90) 212 243 55 99 Email: info@marintug.com .				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m³)			
		Yok				
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
Yanaşma dolfeni		12	8	10		20.000
Bağlama dolfeni (2 adet)		4	4	10		
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
PETDZBH-01 - 02				2	2.874 x 2	6 ve 8

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (Marpol Ek-1,IMDG Kod,IBC Kod,IGC kod,IMSBC Kod,Grain Kod,TDC Kodkapsamındaki yükler ile asfalt / Bitüm,hurda,atık,yük atığı ve proje yüklerine ilişkin) ayrı ayrı oluşturulmalıdır.

1.2.1 Genel

1.2.1.1 Marpol EK-1 Lahikal(Petrol ve Petrol Ürünleri) kapsamında Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden (Petrol ve Petrol Ürünleri) Motorin (UN 1202), K.Benzin (UN 1203) elleçlenmektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanmaktadır.

1.2.1.2.1 Rutin dışı olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılmakta ve bu toplantıya İkmal Direktörlüğü, Terminal, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanmaktadır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı İkmal Direktörlüğü, Terminal veya SEÇ/TMGD tarafından verilebilir.)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında, kıyı tesisine kabul edilecek tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınmaktadır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli Yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilmek için hazırlık ve kabul sürecini başlatmaktadır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na bildirmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Uygulama

- 1.3.1.1** Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler mevcut platforma yanaşan gemilerden boru hattı ile bağlantı kurularak elleçlenmektedir
- 1.3.1.2** Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı, ve ekip belirlenmektedir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu, tesis yetkilisine veya SEÇ birimine verilmektedir.
- 1.3.1.3** Gemi platformda pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılmaktadır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Kıyı Tesisi arasında iletişim ağı kurulur.
- 1.3.1.4** Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanıda hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.
- 1.3.1.5** Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.3.2 Gereklilik

- 1.3.2.1** Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- 1.3.2.2** Kıyı tesisinde dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmakta, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanmaktadır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri Kıyı Tesisine alınmamaktadır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmamaktadır.
- 1.3.2.3** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulmaktadır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giymektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 1.3.2.4** Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulmaktadır.
- 1.3.2.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmektedir.
- 1.3.2.6** Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.
- 1.3.2.7** Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilmektedir.
- 1.3.2.8** Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flanşı bulundurulmaktadır.
- 1.3.2.9** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanmaktadır.
- 1.3.2.10** Kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlardan Vardiya Amiri sorumludur.
- 1.3.2.11** Kıyı Tesisimizde Operasyon Sorumlusu ve Vardiya Amiri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket etmektedirler.
- 1.3.2.12** Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına ve diğer ilgililere sunmaktadır.
- 1.3.2.12.1 Gemi kaptanı tarafından;**
- 1.3.2.12.1.1** Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.2.12.1.2Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.3.2.12.2 Operasyon sorumlusu tarafından;

1.3.2.12.2.1Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- 3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.3.2.13 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlerde yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilmektedir.

1.3.2.14 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan veya UHF telsiz ile protokolda belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanmakta ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini sürdürülmektedir.

1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.3.3.1 Esnek hortum:

1.3.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise uygun şekilde korunmaktadır.

1.3.3.1.3 Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flanşı veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığını sağlanmaktadır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa kıyı tesisinin topraklama sistemine kadar iletkenidir. Yalıtım flanşları ISGOTT Bölüm 17'ye göre test edilmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.4 Operasyon Sorumlusu tarafından

- 1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alınmakta,
- 1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamakta,
- 1.3.4.3 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlanacaktır.
- 1.3.4.4 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket etmektedir.

1.3.5 Tutuşma kaynakları

- 1.3.5.1 Operasyon Sorumlusu, gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.3.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması

- 1.3.6.1 Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği arayüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlanmaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmaktadır.

1.3.6.2 Limana gelmiş olan gemilere hiçbir şekilde Elektrik besleme uygulaması yapılmamaktadır.

1.3.7 Elleçleme

1.3.7.1 Esnek hortumlar

1.3.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- .1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olmaktadır.
- .2 Uç bağlantı parçalı her esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

.3 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilmektedir.

.4 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenmektedir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenmektedir.

.5 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulmaktadır.

.6 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterliliktedir.

.7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan esnek hortum yeterli denetim altında tutulmaktadır.

.8 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanmaktadır.

1.3.7.2 Başlangıç önlemleri

1.3.7.2.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

1.3.7.2.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

1.3.7.2.3 Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

1.3.7.2.4 Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

1.3.7.2.5 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

1.3.7.2.6 Olası elektrostatik yük birikimi; ve

1.3.7.2.7 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini

1.3.7.2.8 Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

1.3.7.2.9 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

1.3.7.2.10 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.7.2.11 Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitletiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	1-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.7.2.12 Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

1.3.7.2.13 Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul etmektedir;

1.3.8 Pompalama

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıda belirtilen maddeleri uygulamaktadır;

1.3.8.1.1 Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından,

1.3.8.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından,

1.3.8.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden,

1.3.8.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan,

1.3.8.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından,

1.3.8.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan,

1.3.8.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	2-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.9 Operasyonun tamamlanması

1.3.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere, kapatılmakta ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında, esnek hortumlarda kalan basınç tahliye edilmektedir. Ayrıca;

1.3.9.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvılar boşaltılmakta ve basıncı alınmakta,

1.3.9.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alınmakta,

1.3.9.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanılmaktadır

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Bu kapsamda, "Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümündeki sorumlulukların neler olduğu ve nasıl yerine getirileceği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gerekleri bu bölümde ayrı ayrı açıklanır. (Tüm tarafların sorumlulukları başlıklar altında bu bölümde ayrı ayrı açıklanır.)

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	2-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.2.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

2.2.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	2-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları

- 2.3.1** Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- 2.3.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Kıyı Tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.
- 2.3.3** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
- 2.3.4** Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.
- 2.3.5** Tüm gemi personelinin, taşıyan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
- 2.3.6** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.
- 2.3.7** Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
- 2.3.8** Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
- 2.3.9** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
- 2.3.10** Gemisindeki tehlikeli yükler ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirmek.
- 2.3.11** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
- 2.3.12** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.
- 2.3.13** Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.
- 2.3.14** Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

2.4.1. İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın (TMGD) belirli görevleri şunlardır:

- Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
- Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
- Tehlikeli yüklerin taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması. Bu gibi yıllık raporlar beş yıl süreyle saklanır ve talep üzerine ulusal makamlara ibraz edilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	2-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.4.2. Danışmanın görevleri, aynı zamanda işletme ile ilgili aşağıdaki uygulamaların ve yöntemlerin kontrolünü de içerir; (Aşağıdaki görevler operasyonel görevler değil, kontrol görevleridir)

- Taşınan tehlikeli yüklerin tanımlanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürlerinin kontrolü;
- Taşıma araçları satın alınırken, işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığının kontrolü;
- Tehlikeli yüklerin taşıma, paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltımında kullanılan donanımların kontrol prosedürlerinin uygulanmasının kontrolü;
- Mevzuatta yapılan değişiklikler dahil olmak üzere, işletme çalışanlarının uygun şekilde eğitimi ve bu eğitimin kayıtlarının saklandığının kontrolü;
- Tehlikeli yüklerin taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum prosedürlerinin hazır olup olmadığının veya uygulanıp uygulanmadığının kontrolü;
- Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda araştırma yapıldığının ve gerektiğinde rapor hazırlandığının kontrolü;
- Kazaların, olayların ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin alındığının ve uygulandığının kontrolü;
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve kullanımına ilişkin olarak tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili yasal kuralların ve özel gereksinimlerin ne ölçüde dikkate alındığının kontrolü;
- Tehlikeli yüklerin taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olduklarının doğrulanması;
- Tehlikeli malların taşınması, paketleme, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan risklere karşı daha hazırlıklı olmak için önlemler alındığının kontrolü;
- Taşıma sırasında bulunması gereken belgelerin ve güvenlik donanımlarının, nakil vasıtasında bulunduğunu temin etmeye yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması ve bu belge ve donanımların düzenlemelere uygunluğunun kontrolü;
- Paketleme, doldurma, yükleme ve boşaltma işlemlerini düzenleyen zorunluluklara uygunluğun temin edilmesine yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulandığının kontrolü;
- 1.10.3.2’de belirtilen güvenlik planının yapıldığının kontrolü.

2.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

- 2.5.1** Kıyı Tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldırarak,
- 2.5.2** .Kıyı Tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- 2.5.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Rehberi ve Tehlikeli Yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- 2.5.4** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	2-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.5.5 Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İş Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (GBF) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	3-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

"Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı bu bölüm altında ayrı ayrı açıklanır.

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

- 3.1.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarını sağlar,
- 3.1.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimi sağlar.

3.2 İnceleme

- 3.2.1** Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.
- 3.2.2** İlgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.
- 3.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

- 3.3.1** Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder. (1 Ocak 2018)

3.4 Acil durum işlemleri

- 3.4.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir;
 - 3.4.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması,
 - 3.4.1.2** Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi,
 - 3.4.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi,
 - 3.4.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	3-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.4.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler,

3.4.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.4.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.4.3 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.

3.4.4 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3.4.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.5 Acil durum bilgisi

3.5.1 Kıyı Tesisi, miktarları da dahil olmak üzere, uygun nakliye adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, yüklerin bölüşümü, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.5.2 Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.5.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.5.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

3.5.5 Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

3.5.6 Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve liman acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.5.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.5.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	3-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.6 Yangın tedbirleri

3.6.1 Aşağıdakilerden emin olunur:

3.6.1.1 Gemilerin yanaştıkları arayüzde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

3.6.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

3.6.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

3.6.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden

3.6.1.5 Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.6.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden

3.6.1.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

3.6.1.8 Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.6.1.9 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

3.6.1.10 Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından emin olur.

3.7 Yangınla mücadele

3.7.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.7.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.8 Çevresel önlemler

3.8.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

3.8.2 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.8.3 Kontamine olmuş santine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	3-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.9 Kirlilikle savaşıma

3.9.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

3.9.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.9.3 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.10 Olayların Rapor Edilmesi

3.10.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesi gerekir.

3.10.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.10.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

3.10.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.11 Denetimler

3.11.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.11.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.11.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını kontrol eder.

3.11.1.3 Tehlikeli yükler içeren her aracı, fiziksel durumunu, görür bir hasar veya içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

3.11.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontrol eder.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	3-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.11.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.11.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.12 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.12.1 Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

3.12.2 Gemide gerçekleştirilmesi planlanan olacak sıcak işlere izin verilmez.

3.13 Kontamine atıklar

3.13.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.14 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.14.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.14.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.15 Hava koşulları

3.15.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.15.1 Gök gürültüsü, fırtınalı ve yağmurlu havalarda tehlikeli sıvı dökme yükler taşınmamalıdır.

3.16 Aydınlatma

3.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.17 Elleçleme Ekipmanları

3.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.17.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	3-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.18 Koruyucu ekipmanlar

3.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.18.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.19 İletişim

3.19.1 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF veya uygun donanımına sahip UHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.20 Alanlar

3.20.1 Tehlikeli kargo alanları

3.20.1.1 Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.20.1.2 Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.20.1.3 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.20.2 Alım faaliyetleri

3.20.2.1 Slop, sintine, slaç, atık yağ, evsel atıksu, çöp gibi alım faaliyetlerinden muaftır.

3.21 Eğitim

3.21.1 Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	4-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ,ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

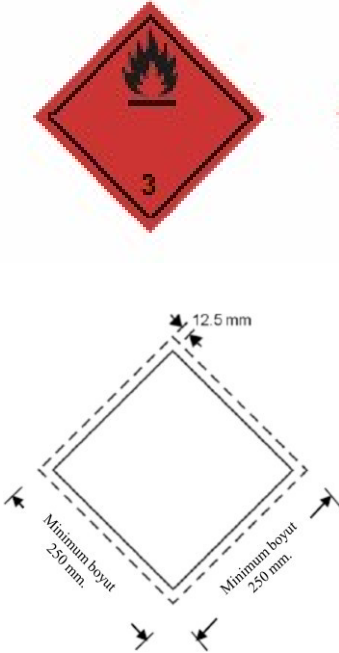
ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI
Motorin	UN 1202	3
K.Benzin	UN 1203	3

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Tesisimizde dökme yük olarak tehlikeli madde elleçlemesi yapılmaktadır.

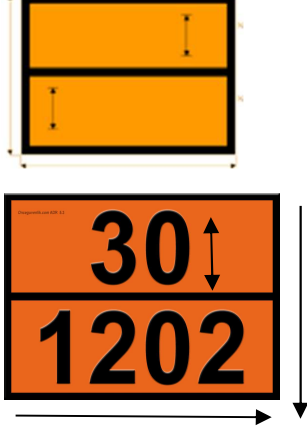
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar

	Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede Levha Özellikleri ; Levha, 45° derecelik açı ile kare biçiminde olacaktır (baklava şeklinde). Minimum boyutlar 250 mm x 250 mm olacaktır (levha kenarından). Köşe içerisindeki çizgi paralel olacaktır ve bu çizginin dışından etiketin köşesine 12,5 mm kadar olacaktır. Sembol ve kenar dâhilindeki çizgi, söz konusu tehlikeli maddelerin sınıfı ya da alt grubu ile aynı renkte olacaktır.
---	--

Diğer etiketler

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	4-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar Turuncu renkli plakalar reflektörlü olacak ve tabanı 40 cm, yüksekliği 30 cm olacak ve 15 mm genişliğinde siyah bir sınırla çevreleneceklerdir. Kullanılan materyal, havaya dirençli olacak ve dayanıklı işaretleme yöntemlerine imkân tanıyacaktır. Plaka, 15 dakikalık yangına maruz kalma durumunda takıldığı yuvadan çıkmayacaktır. Aracın istikametinden bağımsız olarak sabit kalacaktır. Turuncu renkli plakalar, 15 mm kalınlıkta siyah yatay bir çizgi ile ortadan ikiye ayrılacaktır. Aracın boyutunun ve yapısının, uygun yüzey alanının bu turuncu renkli plakaları yapıştırmak için yeterli olmaması hâlinde boyutlar enlemesine minimum 300 mm'ye kadar, yükseklik olarak 120 mm'ye kadar ve siyah sınır için de 10 mm'ye kadar düşürülebilir. Bir rakamın iki kere yazılması, söz konusu tehlikenin daha yoğun olduğu anlamına gelmektedir. Maddeyle ilişkilendirilen tehlikenin tek bir rakamla gösterilmesi yeterliyse, bu rakamın ardından sıfır eklenir
---	--

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İşaretler	Paketleme Grubu
Motorin	UN 1202	3	 	PG III
K.Benzin	UN 1203	3	 	PG II

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	4-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Sadece Sınıf 3 ürünler elleçlendiğinden uygulanmamaktadır.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Petline Kıyı Tesisine yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım
İmza

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	5-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan Kıyı Tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlayarak ilgililerin kullanımına sunar, kıyı tesisi personeline dağıtır.

Tehlikeli yük sınıfları,
Tehlikeli yüklerin paketleri,
Ambalajları,
Etiketleri,
İşaretleri ve paketleme grupları,
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
Ayrıştırma terimleri,
Tehlikeli yük belgeleri,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olarak uygunluğunu onaylarım
İmza

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Tehlikeli yük taşıyan gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan gündüz süresince, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Kıyı Tesisi, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmaktadır;

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması,

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır

- Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.

- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.

- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- Toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmamaktadır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük 2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.konusundaki prosedürler.

6.3.1 Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.

- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturunca işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-10 da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-18 de olduğu gibidir.Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmaktadır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içermektedir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınmaktadır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermektedir;

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı,
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir,
- Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
- Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmaktadır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmakta ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olmaktadır.
- Sıcak iş gerçekleştirirken;
- Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmakta,
- Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulmaktadır,
- Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilmektedir
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulmaktadır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve platformda yapılacak çalışmalar için izin verilmektedir.
- Kıyı Tesisi, [İş Emniyeti](#) Prosedürü de uygulanmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Cilt 1-2 ve Ek kitap Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu 2018 versiyon

MARPOL 1978 Konsalide sürüm 2019 baskı

ISGOTT Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi 5.Edition

SOLAS (2002 Değişiklikler dahil)

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,

Limandan gönderilen,

Terminalde depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

7.2.1 Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

o UN Numarası,

o PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),

o Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),

o Paketleme Grubu (Sınıf 3),

o Deniz Kirletici olup olmadığı,

o Alıcı,

o Gönderici,

o Mühür numarası,

o İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),

o Liman Sahasında nerede depolandığı,

o Limanda kalış süresi,

7.2.2 Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının,sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol etmektedir.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgiler Kıyı Tesisi görevlileri tarafında kontrolü sağlanmaktadır.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması sağlanmaktadır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu Rapor örneği ektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık peryotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Bilgiler;

ISO9001 : 2008 Kalite Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluşturlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Yük Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir. Bu maksatla liman tesisimizin tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlamış olduğu Kaza Önleme Politikası (KÖP) EK-'de belirtilmiştir. Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;

- Kazaların Önlenmesi
 - Acil Durum Planının Hazırlanması
 - Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
 - Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
 - Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
 - Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek
- Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği Yangına karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.1.2. Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu önlemler, tehlikeli yüklerin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Ek-5 'de belirtilen tehlikeli yükün özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir. Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3 Tahliye

“Tahliye Edin” ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Ek-5'de belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup “Acil Toplanma Noktaları” olarak işaretlenmektedir.

8.1.4. Olay Yerinde Koruma

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda en az 1 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilmektedir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Yük Acil Durum Planı EK-5’de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli Yükün UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli Yük tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli Yük varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli Yükün varsa deniz kirlletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli Yükün işaret ve etiket detayları,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
 - i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
 - j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
 - k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına ve ilgili kurumlara rapor edilecektir. Rapor formatı EK-11.16'da belirtilen form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili tüm kazalar öncelikle Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanmaktadır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;
Tesiste öncelikle önlemler arttırılmakta, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanmakta,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

Bütün acil durumlar Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir. Gemi kaptanı ve Kıyı Tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

- .1 Römorkörlerin yeterliliği
- .2 Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- .3 Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- .4 Yangınla mücadele yeterliliği
- .5 Diğer gemilerin yakınlığı
- .6 Yangın Halatları

Gemi Kıyı tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulacaktır.(Dökme Sıvı Yük Gemilerinde) Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi Kıyı tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Kıyı Tesisi , Gemi ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- .1 Alarm verilmesi
- .2 Vhf/Uhf telsiz veya telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- .3 Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- .4 Operasyonun durdurulması
- .5 Kıyı Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- .6 Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- .7 Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- .8 Acil ayırmaya karar verilmesi
- .9 Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- .10 Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- .11 Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- .12 Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması,

Kıyı Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

Gemi ve Kıyı tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.1.2 Atıkların Bertarafı

8.1.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.1.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.1.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.1.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.1.3 Kontamine Ambalajlar;

8.1.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.1.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmaktadır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmaktadır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD / OPRC ve HNS 1-2 eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı Kıyı Tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- 8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- 8.9.3.2 Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- 8.9.3.3 Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- 8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- 8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- 8.9.3.6 Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- 8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

İŞLEVİ	MARKASI	GÜCÜ		YERİ
ANA POMPA	WILO ELEKTRİKLİ	75 KWH	180 M3/SAAT	YANGIN POMPA İSTASYONU
ANA POMPA	MAS POMPA ELEKTRİKLİ	90 KWH	180M3/SAAT	YANGIN POMPA İSTASYONU
YEDEK POMPA	IVECO DİZEL		180 M3 /SAAT	YANGIN POMPA İSTASYONU
JOKER POMPA	WILO ELEKTRİKLİ		12 M3/SAAT	YANGIN POMPA İSTASYONU
BESLEME POMPALARI ELK.	WILO POMPA 2ADET		35 M3/SAAT	B8 MOTORİN TANKI YANI VE GÜMRÜK SAYACI ARKASINDA
SU KOLEKTÖRÜ : 1 ADET 6 GRUP 24 TANK				
KÖPÜK KOLEKTÖRÜ : 3 ADET (24 TANK, DOLUM ADAŞI, M.YAĞ DEPOSU				
SU VE KÖPÜK HATLARI : 6" – 4" – 3" – 2 ^{1/2} – 2" ÇAPLARINDA MUHTELİF				
YANGIN DOLAPLARI : 2 ADET M.YAĞ DEPOSUNDA HİDRANT HATTI ÜZERİNDE 12 ADET				

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3. Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	6-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

İSG-Ç açısından temel amaç, tüm çalışanların risk ve tehlikelerin bilincinde olması, farkındalığının artması, kaza ve olayların önlenmesine yönelik alınan tedbirlere ve tanımlanan kurallara uygun hareket etmesi, kirliliğin önlenmesi ilkelerine uygun hareket etmesidir. Çalışanlar iş sağlığı, güvenliği ve çevre yönetim süreçleri ile ilgili tanımlanan metotlara ve oluşturulan dokümanlardaki gerekliliklere uymakla ve uygunluğu denetlemekle, uygunsuzluk durumunda kurallara uymayanları uyarmakla yükümlüdür. Liman Tesisİ İşletmesi tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda, çalışanların bu yüklerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu yüklerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

9.1.1.1 Liman Tesisİ İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

9.1.1.2.1 Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

9.1.1.2.2 İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

9.1.1.2.3 Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

9.1.1.2.4 Kimyasal madde miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

9.1.1.2.5 Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

9.1.1.2.6 Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

9.1.1.2.7 Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

9.1.1.2.8 Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.1.3 Liman Tesisİ İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.1.4 Tehlikeli kimyasal madde içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

9.1.1.5.2 Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

9.1.1.5.3 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.1.5.4 Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

9.1.1.5.5 Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

9.1.1.5.6 İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

9.1.1.5.7 Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

9.1.1.5.8 Tehlikeli kimyasal yüklerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

9.1.1.5.9 İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

9.1.1.5.10 Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

9.1.1.5.11 Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

9.1.1.5.12 Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

9.1.1.6 Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

9.1.1.7 Liman Tesisİ İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

9.1.1.8 Liman Tesisİ İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisİ İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

9.1.1.9 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisİ İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.1.9.1 Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

9.1.1.9.2 Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

9.1.1.10 İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesis İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

9.1.1.11 Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

9.1.1.12 Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

9.1.1.13 İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil durumlar

9.1.2.1 Liman Tesis İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.2.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9.1.2.1.3.1 Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

9.1.2.1.3.2 Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

9.1.3.1 Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.1.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.1.3.1.2 Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.1.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

9.1.3.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.1.3.1.5 Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

9.3 Kapalı Mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Personelin **Kapalı Mahallere** emniyetli girişi için gerekli prosedürlerin tespit edilmesinin Şirket sorumludur. **Kapalı bir bölüme** girmek için müsaadelerin talep edilmesi, hazırlanması, yayınlanması ve dökümanite edilmesi işlemi, Güvenli Yönetim Sistemindeki (SMS) prosedürler tarafından kontrol edilmelidir. Kapalı bir bölüme girmek için yayınlanan prosedürlerin uygulanmasını sağlamak, Tesis Müdürü sorumluluğundadır. kapalı mahale giriş öncesi aşağıdaki çalışma şartları sağlanarak Kapalı mahale çalışma izni verilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kapalı alanlara açılan giriş kapıları veya kapakları, giriş gerekmediğinde her zaman girişe karşı emniyete alınmalıdır.

ilgili sorumlu kişi kapalı alanın emniyetinden emin olmak için aşağıdakileri sağlamalıdır;

- İlgili kapalı alan değerlendirmesinde potansiyel tehlikelerin tanımlanmış olması ve mümkün olduğunca izole edilmiş veya güvenli hale getirilmiş olmalıdır.
- Toksik veya yanıcı gazları uzaklaştırmak ve tüm ortam boyunca yeterli oksijen seviyesini sağlamak için alan doğal veya mekanik yollarla tamamen havalandırılmış olmalıdır.
- Kabul edilebilir oksijen seviyeleri ve kabul edilebilir yanıcı veya toksik buhar seviyelerini tespit etmek için uygun şekilde kalibre edilmiş aletlerle uygun şekilde test edilmiş olmalıdır.
- Alan, giriş için emniyete alınmış ve uygun şekilde aydınlatılmış olmalıdır.
- Alana giriş sırasında kullanım için tüm taraflar arasında uygun bir iletişim sistemi kararlaştırılmış ve test edilmiş olmalıdır.
- Kapalı alanda birileri olduğu sürece dışarıda bir gözcü bulunmalıdır.
- Kurtarma ekipmanı, alanın girişinde kullanıma hazır olarak konumlandırılmış ve kurtarma düzenlemeleri üzerinde anlaşmaya varılmış olmalıdır.
- Alana giriş yapan personel, giriş ve sonraki görevler için uygun şekilde koruyucu giysi ve KKD ile donatılmalıdır.
- Kapalı / kısıtlı alanın giriş-çıkış noktasında kapalı alanın tehlikelerini anlatan ve emniyetsizse durdurulması gerektiği belirtilen bir uyarı levhası bulunmalıdır.

Girişle bağlantılı olarak kullanılan tüm ekipman iyi çalışır durumda olmalı ve kullanımdan önce kontrol edilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kapalı mahal çalışma izni örneği aşağıdadır.

PETLINE	KAPALI YER GİRİŞ İZİNİ
----------------	-------------------------------

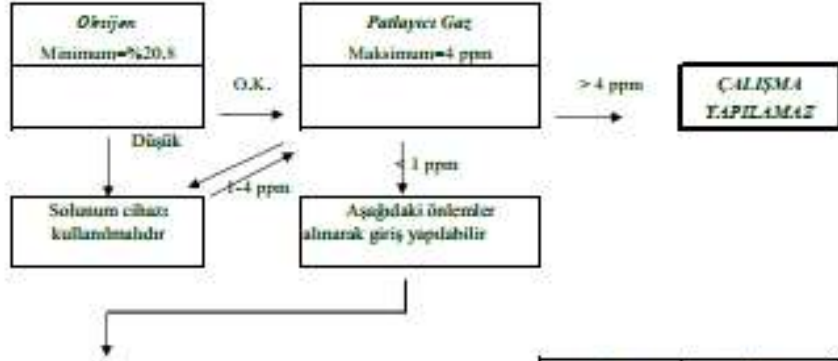
TESİS:

TARİH	
İZİN NO :	

Bu form no'lu genel çalışma izninin ekidir.

Giriş yapılacak mahal :	
Girilebilen mahalde yapılacak işler :	

GAZ ÖLÇÜMLERİ



	Evet	Hayır
1. Sıkıktaki hava sirkülasyonu sağlanmakta mı?		
2. Giriş yapacak kişinin emniyet kemeri ve buna bağlı yeterli ipi var mı?		
3. Tank dışında bir kişinin sürekli olarak beklemesi sağlanıyor mu?		
4. Tankın tüm giriş ve çıkış hatları kilitlenmiş mi?		
5. Giriş yapacak kişi kağıt tulum, eldiven ve çizme giyiyor mu?		
6. Tank içindeki mikser vs sigortaları sökülerek izole edildi mi?		
7. Solunum cihazı (gerekliyse) dolu ve bakımlı mı?		
8. Kurşunlu mal stoklanmış bir tanka girilmekteyse, OCTEL talimatları uygulanıyor mu?		

İLAVE ÖNLEMLER

Giriş Yapılabilir	İşletme Şartları Uygundur	Şartları anladım, tüm kurallara uyulacağını taahhüt ederim.
TEKNİK EMNİYET	İŞLETME AMİRİ	FİRMA SORUMLUSU

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	9-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

PETLINE	KAPALI MAHALLELERE GİRİŞ İZİNİ	TARİH:
Form No: PETZT-03		

KAPALI MAHALLEYE GİRECEK KİŞİLER				SOLUNUM CİHAZI	EMNİYET KEMERİ
İSİM	TULUM	ELDİVEN	ÇİZME		

İZİNİN GEÇERLİLİĞİ VE YENİLENMESİ

- Aşağıdaki yenilenme yapılmadığı sürece, izin sadece 8 saat için geçerlidir.
- Yenileme yapılabilmesi için ön taraftaki/yukarıdaki sorunların güncelliklerinin konudukları kontrol edilir.
- Her şart altında bu form en fazla bir hafta süreyle kullanılabilir.

TARİH	OKSİJEN	PAT. GAZ	TEKNİK EMNİYET	İŞLETME	FİRMA

DİKKAT!

SOLUNUM CİHAZI KULLANILDIKTAN SONRA TEKRAR DOLDURULUP TEKNİK EMNİYET SORUMLUSUNA TESLİM EDİLMELİDİR.

Bu kısım iş tamamlandıktan sonra doldurulur :

İş emniyetli ve tarifiyle uygun olarak yapılmıştır.
Müteahhit Firma Yetkilisi

Yapılan iş işletme şartlarına uygundur.
İşletme Amiri

İş emniyetli ve sağlıklı olarak tamamlanmıştır.
Teknik Emniyet

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

10.1.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi geçerlilik süresi Kıyı işletme izin süresi boyunca geçerlidir.

Tesisin Kıyı İşletme izin geçerlilik süresi: 11.07.2023

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi geçerlilik Süresi: 07.07.2025

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
– Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
– Tehlikeli yüklerin taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması. Bu gibi yıllık raporlar beş yıl süreyle saklanır ve talep üzerine ulusal makamlara ibraz edilir.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.3.1.1 Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

10.3.1.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler için: tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.3.1.3 Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

10.3.1.4 Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.3.2 Bulunması gereken belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtıl işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika

Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinde n çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı

Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km.dir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.4.1.2.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat önce ;

10.4.1.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.1.2.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.1.2.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.4.1.2.5 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

.herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

10.4.1.2.6 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.4.1.3.7 Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

- .1 Konteynır numarası
- .2 Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);
- .3 Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.4.2.2.1 Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

10.4.2.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.2.2.3 Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.2.2.4 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Yönetim

10.5.1.1.1 Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

10.5.1.1.2 Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.5.1.2 Personel (kargo şirketleri, liman operatörleri ve gemiler)

10.5.1.2.1 Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

10.5.1.3 Kıyı personeli, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ,IMDG Kod ve güvenlik eğitimi almalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.5.2 Eğitim içeriği

10.452.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi

10.4.5.1.1 Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

10.5.2.2.1 Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

10.5.2.3.1 Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

10.5.2.3.2 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.5.2.3.3 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.6 Kaza Önleme Politikası

PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ TİCARET A.Ş. yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ TİCARET A.Ş. Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile PETLINE PLATFORMU VE BORU HATTI (KOCAELİ) Liman tesisi olarak bizler;

- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri aldığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yapılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yapılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümanite edeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.7 Sıcak İş Prosedürü

- Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
- Liman tesisimizde tehlikeli sahalarda ve platformda sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
- Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
 - İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
 - Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
 - Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
 - Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.
- Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
 - Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
 - Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

SICAK İŞ İZNI			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
☐	☐		Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
☐	☐		Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
☐	☐		Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
☐	☐		Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
☐	☐		Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır
☐	☐		Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyotlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyotlarda (..... dakikada bir)
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	☐	☐	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	☐	☐	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	☐	☐	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	☐	☐	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	☐	☐	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	☐	☐	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	☐	☐	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:	Evet	N/A	
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	☐	☐	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	☐	☐	
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	☐	☐	
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	☐	☐	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	☐	☐	
Sıcak İşin Tamamlanması ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:	Evet	N/A	
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	☐	☐	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	☐	☐	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	☐	☐	
İzin İsteyen			
İsim: _____ İmza: _____			

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.8.1 Operasyon Sorumlusu

10.8.1.1 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.

10.8.1.2 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.

10.8.1.3 Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na bildir.

10.8.1.4 Toplantıda belirlenen ekipman, ekip, posta sayısı ilan eder.

10.8.1.5 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.8.1.6 Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

10.8.1.7 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.

10.8.1.8 Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

10.8.1.9 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.8.1.10 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.2 Vardiya Amiri

10.8.2.1 Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.

10.8.2.2 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.

10.8.2.3 Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

10.8.2.4 Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.8.2.5 Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.

10.8.2.6 Tehlikeli yükler eleçlendiği alanlar yetkisiz erişimi engellemek için önlemler alınır.

10.8.2.7 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.8.2.8 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

10.8.2.9 Tehlikeli Sıvı yüklerde sıvı yük formeni ile birlikte ;

10.8.2.9.1 Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması için Rehber”e uygun olarak doldurur ve imza altına alır.

10.8.2.9.2 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemleri aldırır,

10.8.2.9.3 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlar,

10.8.2.9.4 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlar.

10.8.2.9.5 Sıvı yük formeni gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlar.

10.8.2.9.6 Operasyon tamamlandıktan sonra ;

10.8.2.9.6.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alınmasını sağlar

10.8.2.9.6.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerini aldırır.

10.8.3 Seç Sorumlusu

10.8.3.1 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.8.3.2 Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.

10.8.3.3 Çevre emniyetini sağlar.

10.8.3.4 Gaz ölçümleri yapılmadan sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.

10.8.3.5 Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

10.8.3.6 Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

GENEL

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
YÜKÜN KABULU				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.		X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
4.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
5.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 6. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
6.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
7.	Kullanılacak ekipman, ekip, posta sayısı belirlenir.		X	
8.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
9.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	
Not. : Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir.				

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
ELLEÇLEME				
1.	Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.	X	X	X
2.	Çalışanlar tanker ve gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.	X	X	X
3.	Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankerlerin taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.	X	X	X
4.	Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.	X	X	X
5.	Operasyon sahasına kullanılan haberleşme ekipmanlarının expof olduğu kontrol edilir.	X	X	X
6.	Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.		X	X
7.	Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır		X	X
8.	Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini ve aşağıdaki maddeleri yazılı olarak kabul edeceklerdir. 1. Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumnun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı; 2. Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları; 3. Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları; 4. Olası elektrostatik yük birikimi; ve 5. Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini		X	X
9.	Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.		X	X
10.	Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterilecek ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapılacaktır		X	X

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
ELLEÇLEME				
11.	Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edilecektir.		X	X
Sıvı yük formeni/Vardiya Amiri				
1.	Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacaktır			
2.	Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacaktır			
3.	Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır			
4.	Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir			
5.	gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.			
6.	Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından emin olacaktır.			

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.10 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG kullanmak önemlidir.

10.10.1 EmS

Bir yangın veya tehlikeli yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli yüklerin karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Yükler listesi sütun15’de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Yükler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.10.2 MFAG

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli yüke maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Kullanım bilgisi aşağıdadır. :

A. AMAÇ: Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak Üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzunun (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) personel tarafından nasıl kullanılacağını anlatmayı amaçlar.

B. KAPSAM: İsdemir Liman Müdürlüğü sahası içerisinde Tehlikeli Maddelerin elleçlenmesi esnasında oluşan kazalarda tıbbi ilkyardım müdahalesini kapsamaktadır.

C. UYGULAMA: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından hazırlanmış olan Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak Üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzu (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodunda (IMDG Kod) atıfta bulunulan madde ve materyaller, Uluslararası Deniz Taşımacılığı Katı Dökme Yükler Kodunun (IMSBC Kod) Ek-1 inde belirtilmiş 53 olan materyalleri kapsamaktadır. Bu İlk yardım Kılavuzunun amacı kimyasal zehirlenme vakalarında başlangıç sürecini yönetmek ve kısıtlı imkan bulunan ortamlarda teşhis koyabilmek adına düzenlenmiştir.

Bu kılavuz IMDG kodu, IMSBC kodu ve Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Acil Durum Prosedürleri (EmS), Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası kod (IBC Kod), Sıvılaştırılmış Gazları Dökme Halde Taşıyan Gemilerin Yapı ve Teçhizatına İlişkin Uluslararası Kod (IGC Kod) dokümanlarında verilen bilgilerle bile birlikte kullanılmalıdır.

MFAG karşılaşılabilecek özel toksin etkiler hakkında genel bilgi sağlamaktadır. Tedavi usulleri hakkında tavsiyeler bu kılavuzun ilgili tablolarında verilmiş olup, daha detaylı usuller ise ilgili eklerin uygun bölümlerinde sunulmuştur. Ancak bazı ülkeler arasında belli tip tedavilerde farklılıklar görülebilmekte olup ilgili milli medikal kılavuzda bu farklılıklardan bahsedilmiştir.

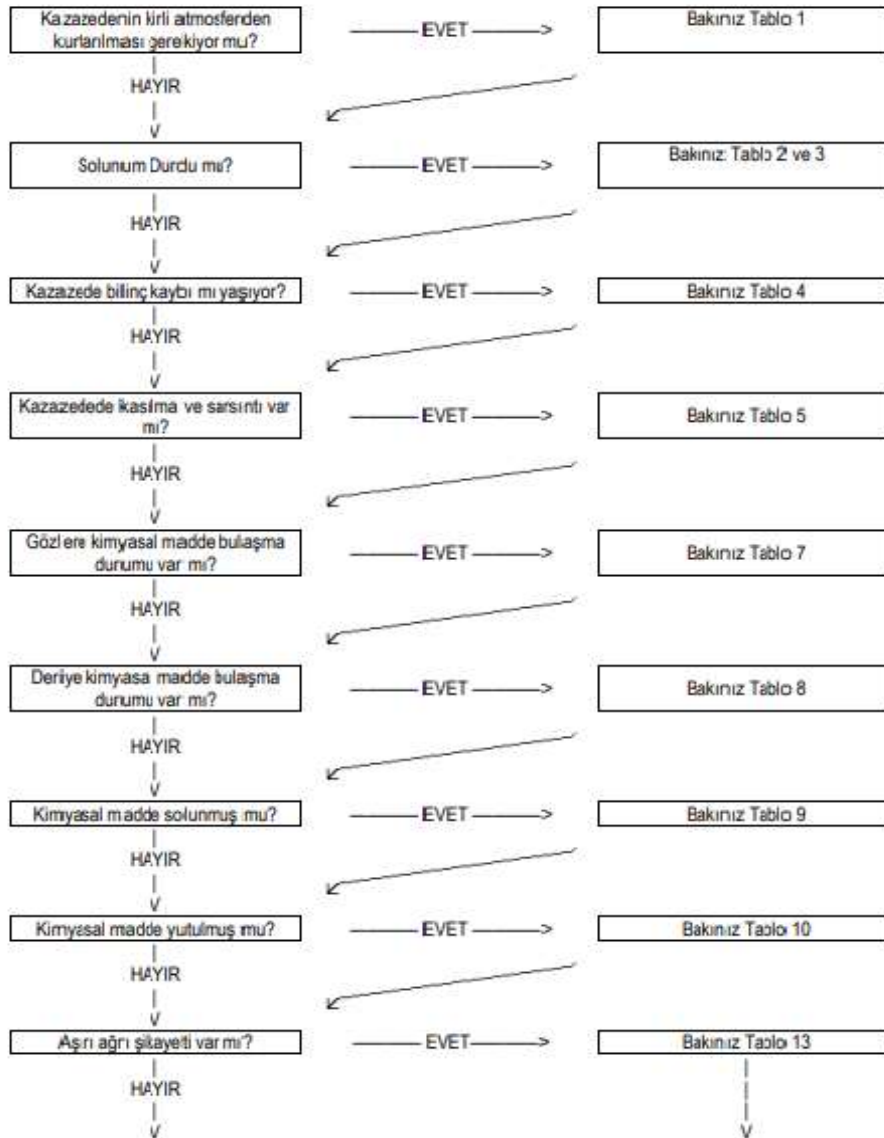
	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Uygun ilkyardım önlemleri alındığı takdirde kimyasal maddelerin içinde bulunduğu küçük kazalar genellikle ölümcül etkiler ile sonuçlanmamaktadır. Diğer bir yandan ise rapor edilen ciddi kazaların boyut olarak küçük olmasına rağmen, kazada adı geçen kimyasalın toksin ve aşındırıcı olması nedeniyle tehlike boyutları kazanmakta ve etkilenen kazazedenin tamamen tedavisi tamamlanana kadar bu gibi kazaların ciddiyetini muhafaza ettiği düşünülmelidir.

D. : TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZUNUN KULLANIM ŞEKLİ

D. : TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZUNUN KULLANIM ŞEKLİ

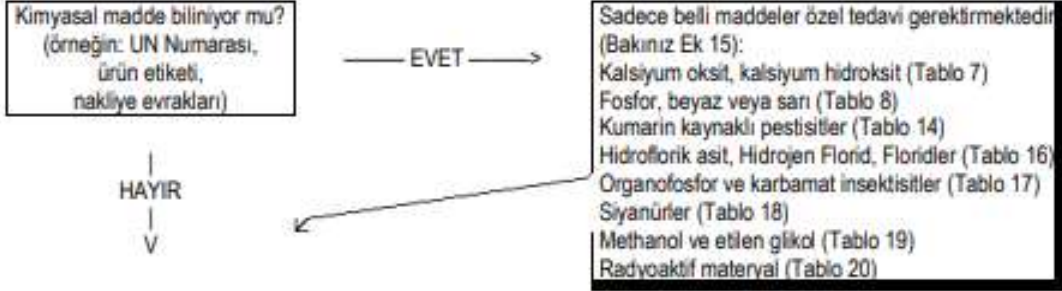
Herhangi bir maruz kalma, acil durum aksiyonu:



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Teşhis aşamasına devam edin

Teşhis



Kazazedenin şu anki durumu nedir?	
Solumun hızlı, sık ve düzensiz veya derin:	→ Tablo 3 ve Ek 3
Kazazedede öksürük, hırıltı, ses kısıklığı veya solumun güçlüğü var:	→ Tablo 9 ve Ek 9
Nabız yavaş, zayıf veya hızlı:	→ Tablo 11 ve Ek 11
Kabarcıklar, yanıklar veya soğuk ısırgı (acıması) var:	→ Tablo 8 ve Ek 8
Kazazede komada:	→ Tablo 4 ve Ek 4
Kazazede de kasılmalar:	→ Tablo 5 ve Ek 5
Kazazede de kusma:	→ Tablo 10 ve Ek 10
Kazazede de yorgunluk, heyecan, kafası karışmış veya halüsinasyon görme:	→ Tablo 6 ve Ek 6
Kazazede sarılıklı (deride ve gözde sarı izler var):	→ Tablo 15
İdrar çıkışı azaldı veya yok:	→ Tablo 12 ve Ek 12
İdrarda kan, kusma, veya tuvaletini tutamamak; kabaklıklarda kanama; deride küçük kanamalar:	→ Tablo 14



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Yukarıdaki tabloya göre koyulan teşhis doğrultusunda, Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu (IMDG Kod) Supplement kitapçığındaki, Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak Üzere Tıbbi İlk yardım Kılavuzu (MFAG – Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods) bölümünde belirtilen müdahale şekilleri uygulanmalıdır.

E. DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1. Gemilerin yanaşma ve ayrılma işlemleri sırasında rıhtımlarda gerekli emniyet tedbirleri alınır. 2. Tahliye/yükleme işlemleri plan uygun olarak yapılır. Yapılması gerekli görülen herhangi bir değişiklik hem gemi hem de liman temsilcisi tarafından kabul edilmelidir.

F. MFAG - İLK YARDIM KILAVUZU

1-) KURTARMA

Sızıntı, döküntü veya gazlanmış bir bölgeye ilk yardım amaçlı girmeden önce belirtilen etkilere maruz kalma ihtimalinden yeterince korunmuş olmak gerekmektedir. Tanımlanamamış bir kimyasal söz konusu olduğunda ise, en kötü senaryo varsayımları akılda tutularak hareket edilmelidir.

OLAY YERİNE VARİŞ

Olay yerine ulaşıldığında, ilk olarak durum değerlendirmesi yapılmalı ve kazanın boyutu tanımlanmalıdır. Kurtarıcının YAPMAMASI gerekenler:

- Gazdan etkilenmiş alana koruyucu ekipman ve solunum aparatı olmaksızın giriş yapmak,
- Kapalı mahallere giriş için gerekli eğitimi almamış olmasına rağmen giriş yapmak,
- Sızıntı ve döküntü üzerinden direkt olarak yürüyerek geçmek,
- Ekipman ve donanımlarına gereksiz olarak ortamdaki tehlikeli maddeleri bulaştırmak,
- Korumasız veya emniyetli olmayan noktadan taşımacılık ile ilgili belgeleri toplamaya çalışmak,
- Potansiyel etki alanına yaklaşırken etkiye maruz kalmak,
- Koruyucu ekipman ve solunum aparatı olmaksızın kurtarma işine girişmek,

OLAY YERİ OLUŞTURMAK

- Gerekli görüldüğünde, zonlu terk etmek isteyen kişilerin etkilendikleri varsayılr ve tamamen etkiden arındıkları durumlarda olay yerini terk etmelerine müsaade edilir.
- Hareket edemeyen kazazedeler, kişisel koruyucu malzemesi olmayan ve gerekli şekilde eğitim almamış kişilerin desteği ile zonlu terk etmemelidirler.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KAZAZEDELERİN SINIFLANDIRILMASI VE ÖNCELİKLENDİRİLMESİ

Tek Bilinci Olmayan Kazazede Durumu

- Acilen tedavi için bilinçsiz olan kazazedeye müdahale edilmeli,
- Acil yardım talep edilmeli.

Birden Fazla Bilinci Olmayan Kazazede Durumu Eğer birden fazla bilinci olmayan kazazede var ise:

- Acil yardım talep edilmeli,
- Durumu en kötü olan kazazedeye öncelik vererek müdahaleye başla,
 - 1) Solunumu durmuş ve nabızı olmayan kazazede (Bakınız Tablo 2)
 - 2) Bilinci olmayan kazazede (Bakınız Tablo 4)

Kazazedenin Bilici Yok Ancak Solunumu Var

Kazazede bilinçsiz ve mavimsi deri rengine sahip ancak solunumu var ise portatif oksijen ile müdahale edilmelidir.

Boyun ve Sırt Travması

Boyun veya sırt travması söz konusu olduğu durumlarda boyunluk ve sırt desteklemesi yapılmadan kazazedeyi hareket ettirmemek gerekmektedir.

Öncelik: Solunum Yolu, Solunumun Sağlanması, Dolaşım (A-B-C: Airway, Breathing, Circulation)

Bir kazazedenin daha fazla zarar görmesini önlemek adına öncelikle Solunum Yolu açık olması, Solunumun Sağlanması, Dolaşım fonksiyonlarının işlevsel olması için gerekli müdahalelerin yapılması gerekmektedir.

Kimyasal Maddeden Tamamen Arındırılma

Kazazede kimyasal maddeye maruz kalmış ise, tamamen arındırılması için gerekli girişimde bulunulmalıdır.

- Kimyasala maruz kaldığından şüphelenilen tüm saat, mücevher ve elbiselerin gerekir ise kesilerek kazazedenin vücudundan uzaklaştırılması gerekmektedir,
- Gözle tespit edilebilen kimyasal maddeler temiz bir bez yardımı ile silinerek kazazede vücudundan uzaklaştırılmalıdır,
- Açık yaralara kimyasal maddenin bulaşmaması için gerekli tedbirler alınmalıdır,
- Kimyasalın kazazedenin vücuduna bulaştığı durumlarda, kazazedeye müdahale edene bulaşmaması için gerekli tüm tedbirler alınmalıdır. Gerekli görüldüğü durumda, kurtarıcı koruyucu elbise giyerek kendisini kimyasal maddenin bulaşması ihtimalini azaltmalıdır.
- Kazazedeyi sararak kimyasal bulaşmanın vücudunda yayılması engellenmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kazazedenin Olay Yerinden Çıkartılması

Kazazede vücuduna bulaşmış olan kimyasaldan tamamen arındırılması sonrasında olay yerinden çıkartılmalıdır.

- Eğer kazazedeler yürüyebiliyor ise, olay yerinden uzaklaşmaları için yönlendirilmeli, kimyasaldan tamamen arındırılma ve detaylı değerlendirme için diğer bir bölgeye alınmalıdır,
- Eğer kazazedeler yürüyemiyor ise, sedye yardımı ile olay yerinden uzaklaştırılmalıdır. Eğer sedye mevcut değil ise kazazedeler taşınarak olay yerinden uzaklaştırılmalı ve detaylı değerlendirme için diğer bir bölgeye alınmalıdır.

KİMYASALDAN ARINDIRMA

- Açık yaralara kimyasal madde bulaşmaması için önlem al,
- Öncelikle açık yara ve göze bulaşan kimyasal maddenin temizlenmesini, sonrasında derideki kimyasal bulaşmış bölgeleri temizle,
- Yaraları kimyasaldan arındırdıktan sonra su geçirmeyecek şekilde kapat,
- Mekanik ve kimyasal aşınmalara neden olacak müdahalelerden kaçın,
- Kimyasal maddeye maruz kalmış bölgeyi en az 10 dakika süreyle bol su kullanarak nazikçe yıka, sonrasında sabun ve ılık su kullanarak temizliğe devam et ve en sonunda yumuşak bir fırça veya tıbbi amaçla kullanılan sünger kullanarak yıkamaya devam et,
- Kazazede üzerinden çıkan kimyasal madde bulaşmış tüm elbiselerin paketlenerek gerekli atık bertaraf noktasına gönder,

KAZAZEDELERE MÜDAHALE YÖNTEMİ ÖZETİ

- Solunum Yolunun açık olması, Solunumun Sağlanması, Dolaşım fonksiyonlarının işlevsel olması önceliktir.
- Mevcut durum müsaade etmesi halinde, birincil ve ikincil değerlendirmeleri yap,
- Kimyasal madde ile ilgili tüm taşımacılık ve özelliklerinin belirtildiği evrakları toparlamaya çalış,
- Birden fazla kazazede var ise, en kritik durumda olana öncelik ver,
- Mevcut durum müsaade etmesi halinde, semptomları ve işaretleri uygun şekilde tedavi etme yoluna git,
- Kazazedeyi sık aralıklar ile kontrol et, çünkü kimyasal maddelerin gizli psikolojik etkileri olabilir,
- Önleyici müdahaleleri kazazedeye bulaşmış kimyasal temizlenene kadar erte,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.) KARDİO / AKCİĞER CANLANDIRMA

Solunum Yolunun açıklığı, Solunumu, Dolaşım fonksiyonundaki sorunların derhal teşhis edilmesi gerekmektedir.

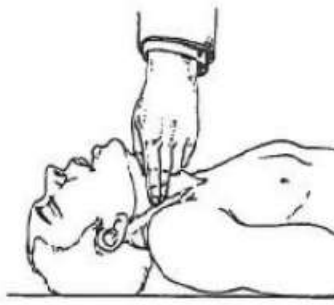
Solunum Fonksiyonunun Kontrolü

- Kazazedenin başını bir elle arkaya yatırarak ve diğer elle de çenesinden tutarak solunum yolunun açık olması sağlanır,
- Kazazedenin dilini öne çek,
- Kazazedenin ağzında kusma vb. sebeple bulunan tüm solunumu engelleyecek şeyleri çıkart,
- Kazazedenin ağız ve burun bölgesini dikkatli şekilde dinle, çünkü solunum yolu kapalı dahi olsa, herhangi bir hava akışı olmadığı durumlarda dahi kazazedenin karnı solunum yapıyormuş gibi inip/kalkabilir,
- Solunumun olup olmadığına karar vermek için 5 saniye süreyle bu şekilde dinleme yap,



Kalp Fonksiyonlarının Kontrolü

- Nabız kontrolü yap. Acil Durumlarda en iyi nabız kontrolü şah damarından yapılır.5 saniye süre ile kazazedenin nabzını hissetmeye çalış ve sonrasında nabzı olup olmadığına karar ver,



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3.) OKSİJEN VERME VE KONTROLLÜ HAVALANDIRMA

Oksijen yaşam için gereklidir. Bazı toksinler normal oksijen alımını engelleyerek kana ve dolayısıyla dokulara oksijen geçişini engelleyebilir. Bazı durumlarda, özellikle toksik gaza maruz kalmış kazazedeye oksijen verilerek hayat kurtarılabilir. Oksijen verme işi için basit düzeyde eğitim almış olmak gereklidir.

Teşhis

- Solunumda zorlanma, ilk aşamada dakikada 30 defa nefes almaya çalışmak. Sonrasında yavaşlayabilir veya tamamen durabilir,
- Hızlı nabız, dakikada 100 üzeri,
- Deri renginde mavileşme/solma, mor dudak ve dil,
- Kas sisteminde zayıflık, sonrasında bu süreci bilinç kaybı takip edebilir,
- İlk aşamada göz bebekleri ışığa tepki verir. Eğer göz bebekleri büyümüş ise ve ışığa tepki vermiyor ise hayati tehlike vardır,

Tedavi

- Oksijen maskesi kullanarak oksijen vermeye başla. Bu girişim solunuma yardımcı olmakla birlikte kazazedenin soluk almasını kontrollü yapmasını sağlar,
- Oksijen maskesini burun ve ağız kısmını kapsayacak şekilde, maskeden kaçak olmayacağına emin olarak kazazedenin yüzüne yerleştirilir.
- Oksijen tüpünün bağlantılarının üretici talimatları doğrultusunda yapıldığını ve tüpte yeterli miktarda oksijen olduğunu (2,5 litre kapasite, 200 bar da doldurulmuş, 500 litre oksijen) kontrol et.



Genel olarak medikal yardım ihtiyacı duyulan durumlar, kimyasal maddenin normal halindeki toksin gazların solunması veya yangın sebebiyle oluşan toksin gazların solunması sebeptir. Yangın sonucunda ağırlıklı olarak karbon monoksit ve hidrojen siyanür gazlarının salınımına sebep verebilmektedir. Bu gibi durumlarda ise oksijen dakikada 8 litre verilmelidir.

Hayati tehlike bulunması durumunda, akciğerde ödem veya dolaşım sistemi problemlerinde dakikada 8 litre oksijen verilmesi gerekmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.) KİMYASAL YÜKLENME SEBEBİYLE BİLİNÇ KAYIPLARI

Kimyasal madde gazlarının solunması, kimyasal maddenin yutulması veya deri yoluyla emilimi sonrasında kazazedenin beyin fonksiyonlarında bozulmalar görülebilir. Kimyasal zehirlenmeler sonrasında, kazazede de sadece bilinç kaybı değil, aynı zamanda solunumda zorlanma ve hatta solunumun durması gibi durumlar ile karşı karşıya kalınabilir. Neyse ki, çoğu durumlarda kazazedenin kimyasal maddenin bulunduğu ortamdan uzaklaştırılması sonucunda ilk olarak gözlenen semptomlarda iyileşmeler izlenmiştir.

Tedavi

- Gerekli görüldüğünde, kazazede kimyasal ile kirlenmiş olan bölgeden uzaklaştırıldıktan sonra göz ve vücuduna bulaşmış olan maddenin temizlenmesinde fayda vardır,
- Kazazede kimyasaldan arındırıldıktan sonra gözlenmeli, genellikle müdahaleyi gerektiren bir durum söz konusu olmaz,
- Kazazedeyi kendini toparlayacak pozisyonda tut,



- Kazazede takma diş kullanıyor ise çıkart,
- Kusma sonucunda ağızda birikinti var ise temizle,
- Kazazedenin yüzü resimdeki gibi yere bakacak şekilde pozisyon aldır, yastık vb. destekleyici malzeme kullanma,
- Kusma tekrar gözlenir ise, ağızdaki tüm birikintileri tekrar temizle,
- Kazazedenin tekrar tekrar kusma riski olduğu için yalnız bırakılmaz,
- Eğer yardım gelmesi çok uzun sürüyor ise 3 saat sonra kazazedeyi diğer pozisyona al,



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

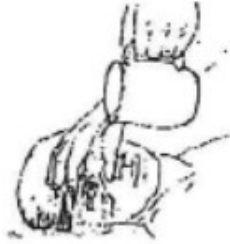
5.) GÖZE KİMYASAL MADDE KAÇMASI

Göze kimyasal madde kaçması sonucunda bölgesel kaşıntı, yanma, acı ve en kötü durumlarda ise görme kaybı yaşanabilmektedir.

ACİLEN TEDAVİYE BAŞLANMALIDIR.

Semptomlara bakılmaksızın, ilk olarak gözün kimyasal maddeden arındırma işi önceliklidir.

- Derhal bol miktarda su ile gözün yıkanması gerekir,
- Resimde gösterildiği gibi göz kapaklarının mümkün olduğunca açık tutmak gerekir,
- Kazazede kontak lens kullanıyor ise çıkarılmalıdır,
- Su ile yıkama işleminde direkt olarak iç ve dış köşelerden su beslemesi yapılmalıdır. Yıkama işlemi 10 dakika süreyle devam etmeli ve bu iş için zaman tutulmalıdır.



6.) DERİNİN KİMYASAL MADDE İLE TEMASI

Derinin kimyasal ile teması sonrasında kimyasal yanma gibi bölgesel hasarlar oluşabilir. Kimyasal yanıklar görsel olarak termal yanıklara benzemekte olup, kızarıklık, kaşıntı, şişme ve acı hissi söz konusu olmaktadır. Kimyasal madde deri yolu ile emilebilir ve genel olarak zehirlenme semptomları gözlenebilir. Ancak bu semptomların gözlenmesi saatler sürebilir. Dondurucu gazları, basınç altına alınmış gazlar veya katı karbondioksit gibi maddelere kısıtlı sürede maruz kalınması durumunda buz yanığı gözlenebilir. Teoride kimyasal ve termal yanıklar ile aynı hasara yol açmakta olup, tedavi edilmektedir. Özel bir tedavi yöntemi olmayıp, kimyasal yanıklara müdahale yöntemi izlenir.

Kimyasal maddeye ve semptomlara bakılmaksızın deri ile temas eden bölgeler arındırılır.

- Kazazedenin vücudunu yıkar iken kimyasal koruyucu elbise ve eldiven kullanılmalıdır. Arındırma işlemi sonrasında koruyucu malzeme kullanmaya gerek yoktur,
- Kimyasala maruz kaldığından şüphelenilen tüm saat, mücevher ve elbiselerin gerekir ise kesilerek kazazedenin vücudundan uzaklaştırılması gerekmektedir,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	10-26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- Eğer kazazedenin gözü de kimyasal maddeden etkilendi ise, öncelikli olarak göze müdahale edilmelidir,
- Kazazedenin kimyasal maddeden arındırılması için ilave olarak 10 dakika süre ile sabun ve şampuan kullanarak temas eden noktaların yıkanmasına devam edili

7.) KİMYASAL MADDE GAZI SOLUNMASI

Kimyasal gazların solunması boğulmalara neden olmaktadır:

- Solunum yolu spazmı veya solunum yolunda şişmelere sebep olabilecek yakıcı kimyasal gazlara maruz kalınması,
- Yakıcı gazların akciğerde sıvı olarak birikmesi,
- Örneğin, karbon monoksit ve siyanür nedeniyle kanda oksijen taşınmasının engellenmesi kaynaklı zehirlenmeler,
- Solunum mekanizmasının ve beynin kimyasal madde gazları nedeniyle etkilenmesi,
- Yaşamı desteklemeyen kimyasal gazların oksijenin yerini alması Uçucu sıvılar genellikle hoş kokulara sahip olabilir ve uyuşukluk, baş ağrısı gibi etkileri de olabilir. Çok az sayıda gaz akciğerde aşındırıcı etkiye sebep olur.

Tedavi 1.

KARDİO / AKCİĞER CANLANDIRMA bölümüne bakınız.

8.) KİMYASAL MADDENİN YUTULMASI

Kimyasal maddenin yutulma durumları; nadiren de olsa intihar girişimleri, yiyecek ve içecek ile karışmaları ve zayıf kişisel temizlik nedeniyle meydana gelmektedir. Toksin maddelerin yutulması durumunda; kusma ve karın bölgesinde ağrılara neden olur. En kötü durumların sebep olduğu kimyasallar aşındırıcı özelliği olan, kuvvetli asitler, alkaliler ve dezenfektan özelliği olan maddeler nedeniyle meydana gelmektedir. Zehirli maddelerin yutulması durumunda da genel olarak toksin maddelerin yutulması durumundaki semptomlar gözlenmektedir.

Kimyasal maddenin yutulması durumunda, eğer kazazede şuuru yerinde ise ve yutma yetisinden sıkıntı yok ise aşağıdaki adımlar izlenmelidir.

- Kazazedenin ağzını su ile temizlemesine yardımcı olunmalıdır. İçmesi için 1 bardak su verilmelidir.
- Kazazedenin izlenmesi gerekmektedir,
- Kazazede kusmaya teşvik edilmemelidir.
- Kusmaya teşvik için tuzlu su verilmemelidir. Bu girişim kazazedenin durumunu daha tehlikeli bir boyuta taşıyabilir.
- Kazazedenin boğazına parmak sokarak kusturmakta kesinlikle tehlikeli bir durumdur. Kusması sonucunda ağzına gelen kimyasalların soluk borusuna kaçma riski vardır.
- Çok miktarda su içirerek midedeki kimyasalı seyreltmeye çalışmak tavsiye edilmemektedir. Bu gibi durumda kimyasalın emilimi hızlandırılmış olabilir

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.2- Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

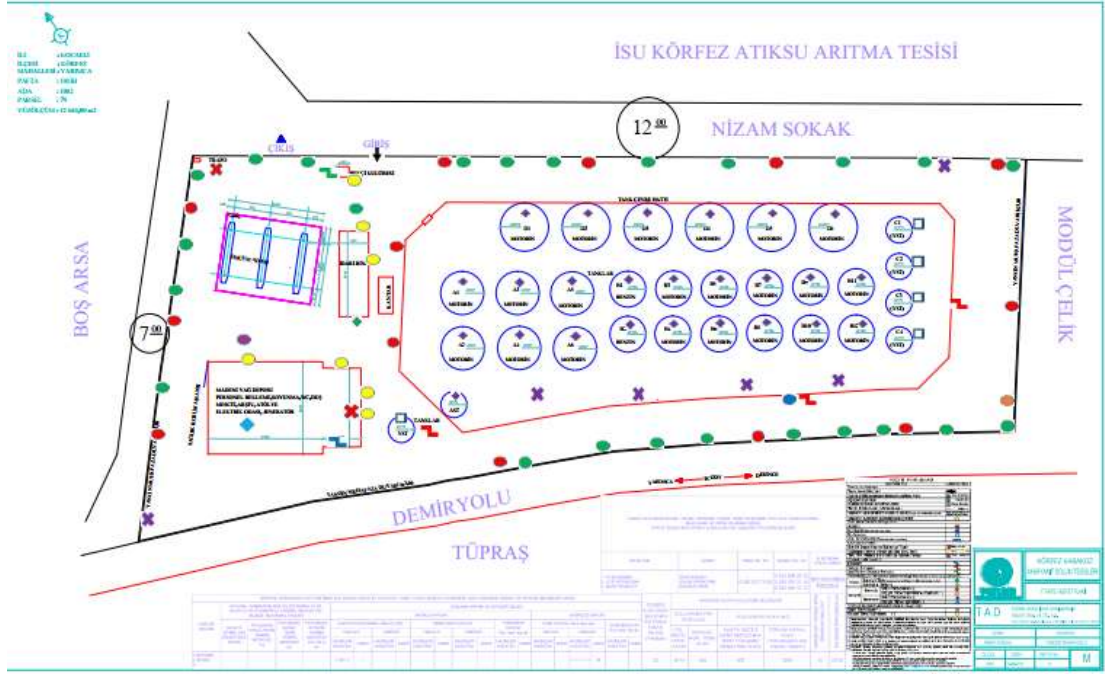
11.3- Acil İrtibat Noktaları ve İletişim Bilgileri

LİMAN TESİSİ GÜVENLİK SORUMLUSU (LTGS) İLETİŞİM BİLGİLERİ					
Ad soyad	Ünvan	Telefon	Faks	Mobil	Mail
TURHAN GÜREFEOĞLU	TESİS MÜDÜRÜ	0 262 527 75 92	0 262 527 75 93	0 533 696 05 72	turhan.gurefeoglu@petline.com.tr

ACİL İLETİŞİM BİLGİLERİ					
Makam	Telephone	Fax		Telephone	Fax
Mülki İdare Amirliği	0 262 321 11 62	0 262 324 07 96	Polis Karakolu	0 262 527 11 35	
İl Emniyet Müdürlüğü	0 262 315 72 72	0 262 239 39 71	Jandarma K.lığı	0 262 528 15 11	
İl Jandarma Komutanlığı	0 262 335 21 32	0 262 335 21 33	Sahil Güvenlik Bot K.lığı	0 212 242 97 10	
			İtfaiye Daire Bşk.	0 262 335 21 24	
Körfez Kaymakamlığı	0 262 528 85 48	0 262 528 88 17	İl sağlık Müdürlüğü	0 262 371 50 76	0 262 371 17 34
Körfez Petrokimya Gümrük Müdürlüğü	0 262 528 44 72	0 262 528 29 54	POLİS	112	
T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı,Kocaeli Bölge Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı	0 262 528 37 54	0 262 528 47 90	JANDARMA	112	
Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge K.lığı	0 212 242 97 10	0 212 242 30 93	SAHİL GÜVENLİK	112	
İlçe Emniyet Md.	0 262 528 23 33		GÜMRÜK GÜVENLİK	112	
İlçe Jandarma K.lığı	0 262 528 15 11		YANGIN İHBAR	112	
			AMBULANS	112	
Bağlı olunan Güvenlik birimi	Polis				
Gemi Telsiz Kanalı (VHF):	1				
Güvenlik Birimi Telsiz kanalı (UHF):	F1				
Polis Telsiz Kanalı					

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.5 - Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.7 - Acil Durum Planı

Limán tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

Acil durum prosedürleri,

Acil durumlara müdahale organizasyon şeması

Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,

Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlarda ilgili Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,

Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları control altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,

Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,

Acil durumlarda, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,

Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,

Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

- Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- Gemi yangınları,
- Patlama,
- Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
- Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
- Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
- Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
- Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
- Gaz sızıntısı,
- Elektrik kesintisi.

See 2017 Trial Version.

2 930.00 m² < 10 115.20 m²

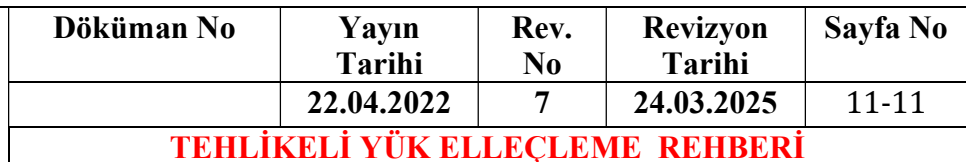


	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.9 - Acil Durum Yönetim Şeması



(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)



ÜRÜN ADI	ÜRÜN KODU	SINIFI
MOTORİN	UN 1202	3
K.BENZİN	UN 1203	3

[illegible][illegible]

Elektrostatik Yükleme: Kimi modeller, sıvılar ve gazlar gibi hareket ettirilebilir, boşaltılabilir yüklenicilerdir. Özgür olarak toplanırlar. Elektrostatik boşaltılabilir yükleniciler, Elektrostatik boşaltılabilir gazlar ve kimyasal gaz toplayıcı kabinlerdir. Örnekler:

- Yükünleniye boşaltılabilir yükleniciler.
- Sıvılar ve mineraller yükleniciler, yüklenicilerdeki boşaltılabilir taşıyıcıdır.
- Sıvılar boşaltılabilir alanlarda özgür olarak toplanırlar boşaltılabilir durumları olabilir.
- Yükleniciler sıvı boşaltılabilir farklı boşaltılabilir durumları olabilir.

Elektrostatik yükleniciler toplanabilir yüklenicilerle eşleştirilebilir.

Tehlikeli Karışımlar: Tehlikeli maddelerin karışımıyla yama oluşabilir ve patlama tehlikesi olabilir. Sıvıların ya da gazların yaklaşık 3.5% ile karışması sonucu 22°C'dir.

Patlama Tehlikeleri: Bütün toplanabilir maddeler için patlama tehlikesi bulunmaktadır. Alt patlama sınırı altında olan (LEL) karışımlar, zayıf iletken alanlar, alt patlama sınırı üstünde karışımlar (UEL) çok yoğunlardır, yani yeterli olarak yavaş yanabilir fakat patlama tehlikesi bulunmaz.

HAZARDOUS WASTE SYMBOLS

	Corrosive – Liquid or paste which either: - Attacks other metals - Attacks human skin - Causes severe damage to other materials - Causes severe damage to the environment
	Flammable – Liquid or solid which is easily ignited
	Oxidizing – Causes or contributes to the combustion of other materials
	Explosive – May explode under normal conditions or may be subjected to heat, pressure, friction, shock or impact
	Toxic – Causes death or serious harm to humans or animals
	Hazardous to the environment – Causes death or serious harm to the environment

ÜRÜN ADI	ÜN KODU	SİNE	İŞARETLER	PAKETLEM GRUBU
MOTORİN	ÜN 1202	3	 	PG III
K.BENZİN	ÜN 1203	3	 	PG III

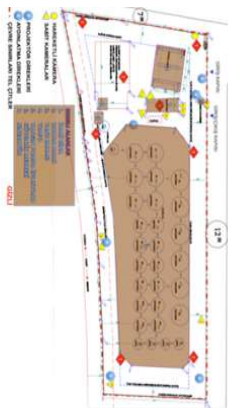
33
1203

[illegible]

A silver tanker truck is shown from a side profile. It has two sets of wheels. On the front left, there are three hazard diamonds: a red one with a flame, a white one with a skull and crossbones, and an orange one with a biohazard symbol. On the side of the tank, there are two more hazard diamonds: a red one with a flame and a white one with a skull and crossbones.

[illegible]

- Teknikli Mal Teslim Beldesi'ne atıldığı bildirilmiştir.
- Nakiye adı verilen doğru teknik işlem (sıralı işlem) kabul edilmektedir.
- Müminin Sıralı ve Bırsın Sıralı veya Bırsın Sıralı ve Sıralı kabul edilebilir.
- Uygunsuzluk Beldesi'ne atıldığı bildirilmiştir ve aynı şekilde teknik işlem için gaz olmaları durumunda, risklerin belirlenmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir.
- Birleşik Mirasçılar numarası UN'ın son versiyası olacaktır.
- Vase katkısı olarak:
- Paket numarası ve teslimatı yanında hacim veya kütne başına teslimatı malın toplam miktarı.
- **ES 6** veya daha düşük bir malın notasyonu şasi madde için paketlenmiş notata
- Eski nakliye sözleşmesi belirlenmiştir riskler
- Gerçekten, malın "Deniz Kirişli Madde" olarak belirlenir.
- Teknikli malın teslimatı için bu muhtasalatı nakil altında önce veya sonra "Soy", "Temsilimden" veya "Kaleim" için "gibi durum belirlenir" yazılır olacaktır.
- Malın doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, şasi edildi, etiketlenildi ve
- Nakliye için uygun olduğunda belirlenen gönderim adresi, imkânlar ve



PELINDPELAIFORMU VE BOKU HAII LIMAN IESIS

The floor plan shows a large rectangular ward with a central corridor. On the left side, there are several rooms: a 'RUANG PERIKSA' (Examination Room) with a 'TOKO' (Cabinet), a 'RUANG DOKTER' (Doctor's Room) with a 'TOKO' and 'KURSI' (Chair), a 'RUANG NERS' (Nurse's Room) with a 'TOKO' and 'KURSI', and a 'RUANG PERAWAT' (Nurse's Room) with a 'TOKO' and 'KURSI'. There are also 'KAMAR MANDI' (Bathroom) and 'KAMAR KECIL' (Small Room). On the right side, there are 'KAMAR MANDI' and 'KAMAR KECIL'. The central corridor has 'KURSI' and 'TOKO'. The ward has a 'PINTU' (Door) on the right side. The plan is labeled with dimensions and furniture in Indonesian.

[illegible]

MANGROVE MODULANE MAJALINDE ENVIYANTEN			
GLADI	YANGGIL	GLUCI	YERI
ANA POMPA	WILU ELEKTRI	75 KW/H	180 ME/SAAT POMPA STASIOMU
ANA POMPA	MAS POMPA ELEKTRI	90 KW/H	180ME/SAAT POMPA STASIOMU
YEREL POMPA	WEDU DIZEL		180 ME/SAAT POMPA STASIOMU
JOKER POMPA	WILU ELEKTRI		12 ME/SAAT POMPA STASIOMU
MELEME POMPA(LARI EUK	WILU POMPA	95 ME/SAAT	88 METER TAMPAK YAI SABUK ARRAKSODA

[illegible]

ENWANTERİ	
SARET	8 ADIT
İS GÖZLÜĞÜ	2 ADIT
EMİNYET A/ANKABİSİ	2 ADIT
İS ELBİSİ	2 ADIT
İS ELDIVENİ	4 ADIT
T'VEG ELBİSE	2 ADIT
ANTİSTATİK İS ELBİSİ	3 ADIT
YANMAAT ELBİSE	2 ADIT

[illegible]

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.11 - CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Uygulanmamaktadır.

11.12 - Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Hizmet alımı ile sağlanmaktadır.

11.13 - Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

(Değişik ibare:RG-6/8/2013-28730) Kocaeli Bölge Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- 40° 45' 24" K – 029° 21' 15" D (Yelkenkaya Burnu)
- 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

B) Demirleme sahaları

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 40° 46' 24" K – 029° 41' 00" D
- 40° 45' 09" K – 029° 41' 00" D
- 40° 44' 54" K – 029° 43' 00" D
- 40° 46' 18" K – 029° 43' 00" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 40° 46' 36" K – 029° 38' 09" D
- 40° 45' 24" K – 029° 38' 09" D
- 40° 45' 12" K – 029° 40' 30" D
- 40° 46' 27" K – 029° 40' 30" D

ç) Eskişehir demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıydan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

- 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)
- 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.14 - Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir

11.15 - Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

KULLANILACAK ALAN	KULAKLIK (A) 	BARET (B) 	SERT ŞAPKA (B) 	İŞ EL DİVENİ(+) (C) 	İŞ GÖZLÜĞÜ (D) 	EMNİYET AYAKKABI (E) 	İŞ ELBİSESİ (F) 	REFLEKTİF YELEK (G) 
TE SİS / TANK SAHASI	RISKE GÖRE (**)	EVET	RISKE GÖRE (**)	RISKE GÖRE (**)	EVET	EVET	EVET	RISKE GÖRE (**)
MAL KABUL / DOLUM ADASI	RISKE GÖRE (**)	HAYIR	RISKE GÖRE (**)	EVET	EVET	EVET	EVET	RISKE GÖRE (**)
POMPA ODASI	EVET	EVET	RISKE GÖRE (**)	EVET		EVET	EVET	RISKE GÖRE (**)
ATÖLYE	RISKE GÖRE (**)	HAYIR	RISKE GÖRE (**)	RISKE GÖRE (**)	EVET	EVET	EVET	RISKE GÖRE (**)
APRON - ARAÇ DIŞI	EVET	HAYIR	EVET	EVET	EVET	EVET	EVET	EVET

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.16 - Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen	İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği	

LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ YÜK OLAYI BİLDİRİMİ"	
TARİH:	
1. Kazanın meydana geldiği zaman,	
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
4. Meteorolojik koşullar,	
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu, Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri, Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı	
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,	
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),	
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,	
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,	
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,	
FORMU HAZIRLAYAN :	
Adı Soyadı :	
Görevi :	
İmza :	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.17 - Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	 /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (uygunsuz veya hasarlı)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (uygunsuz veya hasarlı)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.18 . Ateşli Çalışma İzni

PETLINE	ATEŞLİ ÇALIŞMA İZNI
----------------	----------------------------

TESİS:

TARİH	
İZİN NO :	

Bu form no'lu genel çalışma izninin ekidir.

Ateşli çalışma yapılacak yer :	
Ateşli çalışmanın tanımı :	

	Evet	Hayır
1. Çalışmanın yapılacağı alan her türlü akaryakıt/doğalgaz kaynağından en az 20 metre uzaktır mı?		
2. Çıkarılacak kütlenin altına düşebilecek yerde herhangi bir yanıcı madde mevcut mu?		
3. Üzerinde çalışma yapılan ekipmanın her türlü elektrik bağlantısı kesilip topraklanması yapılmış mı?		
4. Üzerinde çalışma yapılacak boru hattının içi tamamen temizlenerek sistemden kıl fırıncı ayrılmış mı?		
5. Kullanılacak kaynak ekipmanı yeterli güvenliğe sahip mi? (Tipleri, manometreyi, hortumları, kaynak masorunu ve kablolarını kontrol et!)		
6. Çalışmayı yapacak ekibin yanında uygun tip ve adette yangın söndürücü var mı? (kapalı hacimlerde CO ₂ kullanılmamalıdır.)		
7. Gaz tüplerini kapatıp açacak kişinin elleri yağ ve kirden arındırılmış mı?		

ALINACAK ÖNLEMLER

	PETLINE Tarafından	Müşahhüt Tarafından	Notlar
Tahliye			
Temizlik			
İzolasyon			
Kör flaşlama			
Vana güvenliği			
Sahanın bantla çevrilmesi			
Bartanije			
Koruyucu giyim			
İlave yangınla mücadele ekipmanı			
Söndürme			

1 no'lu soruya "Hayır" yanıt verdiğinizden lütfen arka sayfaya geçiniz.

Ateşli Çalışma Yapılabilir	İşletme Şartları Uygundur	Şartları anladım, tüm kurallara uyulacağına taahhüt ederim.
TEKNİK EMNİYET	İŞLETME AMİRİ	FİRMA SORUMLUSU

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Akaryakıt tank sahası, dolumyeri, pompa adası, slope tank çevresi ve iskele bu kapsam içindedir.

1. Gaz Ölçümü

Her çalışma öncesinde mutlaka patlayıcı gaz ölçümü yapılır.

Miktar	Saat	Ölçüm yapan	İmza
--------	------	-------------	------

2. İzolasyon ve Topraklama

	Evet	Hayır
Çalışma yapılan hattın akaryakıt ile irtibatı kesildi mi?		
Kör flanş takıldı mı?		
Diğer metal cisimler ve tanklar ile tüm bağlantılar kesildi mi?		
Topraklama doğru olarak yapıp kontrol edildi mi?		

3. Diğer Önlemler

	Evet	Hayır
Çalışma yapılan alana araç girişi kesildi mi?		
Yangın motopompa çalıştırıldı mı?		
Hidroantlara hortum ve nozul bağlantısı yapıldı mı?		
Kaynak ekipmanı yeterince emniyetli uzaklıkta konumlandırıldı mı?		
Etraftan gelebilecek buharlara karşı tedbir alındı mı?		
PSR'da belirtilen diğer tedbirler alındı mı?		

İZİN GEÇERLİLİĞİ VE YENİLENMESİ

- Aşağıdaki yenilenme yapılmadığı sürece, izin sadece 8 saat için geçerlidir.
- Yenilenme yapılabilmesi için ön taraftaki/yukarıdaki soruların güncelliklerinin korudukları kontrol edilir.
- Her şart altında bu form en fazla bir hafta süreyle kullanılabilir.

TARİH	SAAT	GAZ ÖLÇÜMÜ	TEKNİK EMNİYET	İŞLETME	FİRMA

Bu kısım iş yapıldığında doldurulur :

İş emniyetli ve tarifine uygun olarak yapılmıştır
Mühürhüt Firma Yetkilisi

Yapılan iş işletme şartlarına uygundur
İşletme Amiri

İş emniyetli ve sağlıklı olarak tamamlanmıştır.
Teknik Emniyet

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.19 –Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave yük Bildirimi (gerektiği hallerde)

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Damla GÜNGÖR
TMGD

Turhan GÜREFEOĞLU
Tesis Müdürü

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.20 Tehlikeli Yük Belgeleri.

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 C° veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirleticisi Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli yük kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Yük" ifadesi eklenecektir
- Yüklerin doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.21 GEMİ/ SAHİL EMNİYET KONTROL LİSTESİ

PETLINE	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.ŞGEMİ / TERMİNAL GÜVENLİK KONTROLLİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST	FORM NO: PETTT-21
----------------	--	------------------------------------

Tarih ve Zaman/Date Time			
Liman Rıhtım-Port and Berth	PETLINE PLATFORM 1		
Tanker		Terminal	PETLINE KÖRFEZ TERMİNALİ
Transfer edilecek ürün Products to be transferred:			

Part 1A. Tanker: Checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1.	Varış öncesi bilgi alışverişi yapılır. Pre-arrival information is exchanged (6.5. 21.2)	☐ Yes	
2.	Uluslararası kıyı yangın bağlantısı mevcuttur International shore fire connection is available (5.5. 19.4.3.1)	☐ Yes	
3.	Transfer hortumları uygun yapıdadır. Transfer hoses are of suitable construction (18.2)	☐ Yes	
4.	Terminal bilgi kitapçığı gözden geçirildi Terminal information booklet reviewed (15.2.2)	☐ Yes	
5.	Yanışma öncesi bilgi alışverişi yapılır Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☐ Yes	
6.	Basınç/vakum valfleri ve/veya yüksek hızlı havalandırmalar çalışır durumda Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)	☐ Yes	
7.	Sabit ve taşınabilir oksijen analizörleri çalışır durumda Fixed and portable oxygen analysers are operational (2.4)	☐ Yes	

Part 1B. Tanker: Checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8.	Inert gaz sistem basıncı ve oksijen kaydedicileri çalışır durumda Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☐ Yes	
9.	Inert gaz sistemi ve ilgili ekipman çalışır durumda Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☐ Yes	
10.	Kargo tankı atmosferlerinin oksijen içeriği %8'den az Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)	☐ Yes	
11.	Kargo tankı atmosferleri pozitif basınçta Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)	☐ Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş GEMİ/ TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6th Edition	FORM NO:PETTT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022

Part 2. <u>Terminal</u> : Checks pre-arrival (To be filled by Terminal and forwarded to vessel)			
Item	Check	Status	Remarks
12.	Varış öncesi bilgi alışverişi yapılır Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☐ Yes	
13.	Uluslararası kıyı yangın bağlantısı mevcuttur International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)	☐ Yes	
14.	Transfer ekipmanı uygun yapıdadır Transfer equipment is of suitable construction (18.1,18.2)	☐ Yes	
15.	Tankere iletilen terminal bilgi kitapçığı Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)	☐ Yes	
16.	Yanaşma öncesi bilgi alışverişi yapılır Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☐ Yes	
17.	Üsturmaçalar etkili Fendering is effective (22.4.1 I)	☐ Yes	
18.	Bağlama düzeneği etkili Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)	☐ Yes	
19.	Tankere giriş ve çıkış güvenli Access to and from the tanker is safe (16.4)	☐ Yes	
20.	Frengi giderleri tıkalı Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5)	☐ Yes	
21.	Kargo sistemi deniz bağlantıları ve gemiden tahliyeler emniyete alınmıştır. Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)	☐ Yes	
22.	VHF ve UHF alıcı-vericileri düşük güç moduna ayarlandı VHF and UHF transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2)	☐ Yes	
23.	Üstgüvertede dışa açılanlar kontrol edilir. External openings in superstructures are controlled (23.1)	☐ Yes	
24.	Pompa dairesi havalandırması etkili. Pumproom ventilation is effective (10.12.2)	☐ Yes	
25.	Orta frekans/yüksek frekans radyo antenleri izoleli. Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)	☐ Yes	
26.	Yaşam mahali positif basınçta. Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)	☐ Yes	
27.	Yangın kontrol planları hazır Fire control plans are readily available (9.11.2.5)	☐ Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Part 4. <u>Terminal</u> : Checks after mooring (To be filled by Terminal and a copy provided to vessel)			
Item	Check	Status	Remarks
28.	Ustumaçalar etkili. Fendering is effective (22.4.1)	☐ Yes	
29.	Tanker, terminal bağlama planına göre bağlandı. Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3)	☐ Yes	
30.	Tankere giriş ve çıkış güvenli. Access to and from the tanker is safe (16.4)	☐ Yes	
31.	Döküntü muhafazası ve hazneler güvenlidir. Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☐ Yes	

32.	Tanker, kararlaştırılan bildirim süresinde hareket etmeye hazır Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☐ Yes	☐ Yes	
33.	Etkin tanker ve terminal iletişimi kuruldu Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1, 21.1.2)	☐ Yes	☐ Yes	
34.	Transfer ekipmanı güvenli durumda Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)	☐ Yes	☐ Yes	
35.	Operasyon denetimi ve vardiya yeterli Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)	☐ Yes	☐ Yes	
36.	Acil bir durumla başa çıkmak için yeterli personel var There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)	☐ Yes	☐ Yes	
37.	Sigara içme kısıtlamaları ve belirlenmiş sigara içme alanları oluşturuldu Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)	☐ Yes	☐ Yes	
38.	Çıplak ışık kısıtlamaları belirlendi Naked light restrictions are established (4.10.1)	☐ Yes	☐ Yes	
39.	Elektrikli ve elektronik cihazların kontrolü kabul edildi Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)	☐ Yes	☐ Yes	
40.	Hem tankerden hem de terminalden acil kaçış yolları oluşturuldu Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)	☐ Yes	☐ Yes	
41.	Yangın söndürme ekipmanı kullanıma hazır Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8)	☐ Yes	☐ Yes	
42.	Petrol sızıntısı temizleme malzemesi mevcuttur Oil spill clean-up material is available (20.4)	☐ Yes	☐ Yes	
43.	Manifoldlar düzgün bağlanmış Manifolds are properly connected (23.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
44.	Numuneleme ve ölçüm protokolleri kabul edildi Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)	☐ Yes	☐ Yes	
45.	Kargo, bunker ve balast elleçleme operasyonları için prosedürler kabul edildi Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
46.	Kargo transferi yönetimi kontrolleri kabul edildi Cargo transfer management controls are agreed (12.1)	☐ Yes	☐ Yes	
47.	Ham petrol yıkama dahil olmak üzere kargo tankı temizleme gereksinimleri kabul edildi Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1)	☐ Yes	☐ Yes	See also parts 7B/7C as applicable

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

48.	Kargo tankı gazdan arındırma düzenlemeleri kabul edildi Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4)	☐ Yes	☐ Yes	See also part 7C
49.	Kabul edilen kargo ve bunker slop taşıma gereksinimleri Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)	☐ Yes	☐ Yes	See also part 7C
50.	Aktarılan kargoların düzenli kontrolleri için rutin kararlaştırıldı Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)	☐ Yes	☐ Yes	
51.	Acil durum sinyalleri ve kapatma prosedürleri kabul edildi Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☐ Yes	☐ Yes	
52.	Güvenlik veri sayfaları mevcuttur Safety data sheets are available (1.4.4, 20.1, 21.4)	☐ Yes	☐ Yes	
53.	Aktarılabilecek ürünlerin tehlikeli özellikleri tartışılır Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4)	☐ Yes	☐ Yes	
54.	Tanker/terminal arayüzünün elektrik yalıtımı etkili Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☐ Yes	☐ Yes	
55.	Tank havalandırma sistemi ve kapalı çalışma prosedürleri üzerinde anlaşmaya varıldı Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	☐ Yes	☐ Yes	
56.	Buhar dönüş hattı işletim parametreleri üzerinde anlaşmaya varıldı Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)	☐ Yes	☐ Yes	
57.	Geri doldurmayı önlemek için önlemler kabul edildi Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)	☐ Yes	☐ Yes	
58.	Kullanılmayan kargo ve bunker bağlantılarının durumu tatmin edici Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6)	☐ Yes	☐ Yes	
59.	Taşınabilir VHF ve UHF telsizleri kendinden güvenlidir Portable VHF and UHF radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)	☐ Yes	☐ Yes	
60.	Terminalden kargo tankına nitrojen alma prosedürleri üzerinde anlaşmaya varıldı Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)	☐ Yes	☐ Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

PETLINE	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş GEMİ/ TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LISTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022
----------------	--	--

Additional for chemical tankers - Checks Pre-Transfer

Part 5B. <u>Tanker and terminal</u> : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
61.	Üreticiden alınan inhibisyon sertifikası (gerekirse) Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ Yes	☐ Yes	
62.	Uygun kişisel koruyucu ekipman tanımlanmış ve mevcut Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
63.	Kargo ile kişisel temasa karşı önlemler kabul edildi Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)	☐ Yes	☐ Yes	
64.	Yük elleçleme hızı ve valf kapatma süreleri ve otomatik kapatma sistemleri ile ilişkisi kabul edilir Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
65.	Kargo sistemi gösterge çalışması ve alarm ayar noktaları onaylandı Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
66.	Yeterli taşınabilir buhar algılama cihazları kullanımda Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
67.	Yangınla mücadele araçları ve prosedürleri hakkında bilgi alışverişi yapılır Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19)	☐ Yes	☐ Yes	
68.	Taşınan ürün için uygun olduğu onaylanan transfer hortumları Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2)	☐ Yes	☐ Yes	
69.	Kargo elleçleme işleminin yalnızca kalıcı olarak kurulmuş bir boru hattı sistemi ile yapıldığını onaylayın Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system	☐ Yes	☐ Yes	
70.	İnertleştirme veya temizleme için terminalden nitrojen almak için prosedürler mevcuttur. Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging (12.1.14.8)	☐ Yes	☐ Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

PETLINE	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş GEMİ / TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LISTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022
----------------	--	--

Additional for gas tankers - Checks Pre-Transfer

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer				
It e	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
71.	Üreticiden alınan inhibisyon sertifikası (gerekirse) Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ Yes	☐ Yes	
72.	Su püskürtme sistemi çalışır durumda Waterspray system is operational (5.3.1,19.4.3)	☐ Yes	☐ Yes	
73.	Uygun kişisel koruyucu ekipman belirlenir ve kullanılabilir Appropriate personal protective equipment is identified and available(4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
74.	Uzaktan kumanda valfleri çalışır durumda Remote control valves are operational	☐ Yes	☐ Yes	
75.	Kargo pompaları ve kompresörler çalışır durumda. Cargo pumps and compressors are operational.	☐ Yes	☐ Yes	
76.	Maksimum çalışma basınçları tanker ve terminal arasında kararlaştırılır Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal (21.4,21.5,21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
77.	Yeniden sıvılaştırma veya kaynama kontrol ekipmanı çalışır durumda Reliquefaction or boil-off control equipment is operational	☐ Yes	☐ Yes	
78.	Gaz algılama ekipmanı kargo için uygun şekilde ayarlanmıştır Gas detection equipment is appropriately set for the cargo(2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
79.	Kargo sistemi gösterge çalışması ve alarm ayar noktaları onaylandı Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
80.	Acil kapatma sistemi test edildi ve çalışıyor Emergency shutdown system are tested and operational (18.5)	☐ Yes	☐ Yes	
81.	Yük elleçleme hızı ve valf kapatma süreleri ve otomatik kapatma sistemleri ile ilişkisi kabul edilir Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8,21.4,21.5,21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
82.	Aktarılabilecek kargonun maksimum/minimum sıcaklıkları/basınçları kararlaştırılır Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed (21.4,21.5,21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
83.	Kargo tankı tahliye valfi ayarları onaylandı Cargo tank relief valve settings are confirmed (12.11,21.22,21.4)	☐ Yes	☐ Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Part 6. Tanker and Terminal: Agreements Pre-Transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32.	Tanker manevra hazırlığı Tanker manoeuvring readiness	Manevrayatam olarak hazır olmak için ihbar süresi (max) Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: Devre dışı kalma süresi (izin veriliyorsa): Period of disablement (if permitted):		
33.	Güvenlik protokolleri: Security protocols:	Güvenlik seviyesi: Security level: Yerel gereksinimler: Local requirements:		
33.	Etkili tanker/terminal iletişimi Effective tanker/terminal communications	Birincil sistem: Primary system: Yedek sistem: Backup system:		
35.	Operasyonel denetim ve vardiya Operational supervision and watchkeeping	Tanker: Terminal:		
37. 38.	Özel sigara içme alanları ve çıplak ışık kısıtlaması Dedicated smoking areas and naked lights restriction	Tanker: Terminal:		
45.	Maksimum rüzgar, akıntı ve deniz/şişme kriterleri veya diğer çevresel faktörler Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Kargo transferi durur: Stop cargo transfer: Bağlantı sökülür: Disconnect: İskeleden ayrılır: Unberth: (Note: Company Recommended Environmental and Operational Limits are available in CTM Chapter – General Port Procedures./STS Transfer operations)		
45. 46.	Kargo, bunker ve balast elleçleme limitleri Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maksimum transfer Maximum transfer rates: Kapanma Topping-off rates: Max manifold basıncı: Maximum manifold pressure: Kargo sıcaklığı: Cargo temperature: Diğer kısıtlamalar: Other limitations:		
45. 46.	Basınç dalgalanma kontrolü Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: Tank switching protocols: Minimum number of cargo tanks open: Tank switching protocols: Full load rate: Topping-off rate: Closing time of automatic valves:		
46.	Kargo transferi yönetim prosedürleri Cargo transfer management procedures	Eylem bildirim süreleri: Action notice periods: Aktarım durdurma protokolleri Transfer stop protocols:		
50.	Düzenli kontroller için rutin transfer edilen kargo kabul edildi Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Rutin aktarılan miktar kontrolleri: Routine transferred quantity checks:		
51.	Acil durum sinyalleri Emergency signals	Tanker: Terminal:		
55.	Tank havalandırma sistemi Tank venting system	Procedure:		
55.	Kapalı operasyonlar Closed operations	Requirements:		
56.	Buhar dönüş hattı Vapour return line	Operational parameters: Maximum flow rate:		
60.	Terminalden azot beslemesi Nitrogen supply from terminal	Alınacak prosedürler Procedures to receive: Maximum pressure: Flow rate:		
83	Yalnızca gaz tankeri için: Kargo tankı tahliye vanası ayarları	Tank1: Tank2:		

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

PETLINE	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş. GEMİ / TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022
----------------	--	--

Part 6. Tanker and Terminal: Agreements Pre-Transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
	For gas tanker only: Cargo tank relief valve settings	Tank 4		
xx	İstisnalar ve eklemeler Exceptions and additions	Her iki tarafın da bilmesi gereken özel konular: Special issues that both parties should be aware of:		

Ship / Shore Safety Checklist – Pre-Transfer Checks			
Tarih Zaman Date and Time			
Liman Rıhtım Port and Berth	PETLINE PLATFORM 1		
Tanker		Terminal	PETLINE KÖRFEZ TERMINAL
Transfer Edilecek Ürün Products to be transferred:			

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
Item	Check	Status	Remarks
84.	Taşınabilir damlama tepsileri doğru şekilde yerleştirilmiş ve boş Portable drip trays are correctly positioned and empty (23.7.5)	☐ Yes	
85.	Bireysel kargo tankı asal gaz besleme valfleri, kargo planı için sabitlenir Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)	☐ Yes	
86.	Oksijen içeriği %5'ten fazla olmayan inert gaz sağlayan inert gaz sistemi Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% (11.1.3)	☐ Yes	
87.	Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumda Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)	☐ Yes	
88.	Tüm kargo, balast ve bunker tanklarının açıklıkları emniyete alınmıştır. All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured (23.3)	☐ Yes	

For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
Item	Check	Status	Remarks
91.	Tank temizleme işlemleri için izin onaylandı Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	☐ Yes	
92.	Gazdan arındırma operasyonları için izin onaylandı Permission for gas freeing operations is confirmed (12.4.3)	☐ Yes	
93.	Tank temizleme prosedürleri kabul edildi Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)	☐ Yes	
94.	Kargo tankı girişi gerekiyorsa, giriş prosedürleri terminal ile anlaşmaya varılmıştır. If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal (10.5)	☐ Yes	
95.	Slop karşılama tesisleri ve gereksinimleri onaylandı Slop reception facilities and requirements are confirmed (12.1, 21.2, 21.4)	☐ Yes	

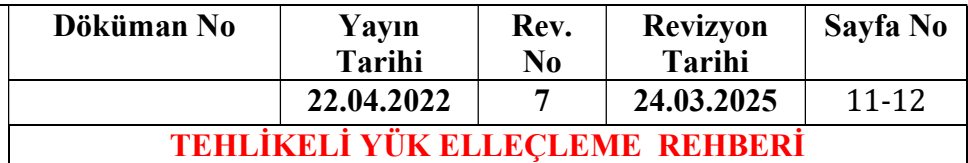
Do not change the numbering of items in the checklist.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş. GEMİ / TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022

Declaration		
We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:		
	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: Checks pre-arrival	☐	☐
Part 1B. Tanker: Checks pre-arrival if using an inert gas system	☐	☐
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	☐	☐
Part 3. Tanker: checks after mooring	☐	☐
Part 4. Terminal: checks after mooring	☐	☐
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	☐	☐
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	☐	☐
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	☐	☐
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer	☐	☐
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	☐	☐
Gemi, tamamlanmış Bölüm 2, 4 ve 9'un kopyalarını terminalden talep etmiştir, ancak terminalin dahili süreci nedeniyle kopyalar gemi ile paylaşılmamıştır. Vessel has requested for copies of completed Part 2, 4 and 9 from the terminal, however due to terminal's internal process, the copies were not shared with the vessel.	☐ (Tick if applicable)	
ISGOTT'un 25. bölümünde belirtilen kılavuza uygun olarak, yaptığımız girişlerin bilginiz dahilinde doğru olduğundan ve tanker ile terminalin transfer operasyonunu sürdürmek için anlaşabildiğinden memnunuz. Ayrıca, ISGOTT SSSCL'nin 8. ve 9. bölümlerinde belirtilen, tanker için _____ saatten (4 saati geçmeyecek) ve terminal için _____ saatten fazla olmayan aralıklarla yapılması gereken tekrarlayan kontrolleri gerçekleştirmeyi kabul ettik. Bilginizle kadanyla herhangi bir öğenin durumu değişirse, diğer tarafı derhal bilgilendireceğiz. In accordance with the guidance noted in chapter 25 of ISGOTT, we are satisfied that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation. We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours (Shall not exceed 4 hours) for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.		

Tanker		Terminal	
Name		Name	
Rank	Chief Officer	Rank	Terminal Manager
Signature		Signature	
Date		Date	
Time		Time	



Repetitive Checks

[illegible]

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş. GEMİ / TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item Ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
37.	Sigara içme kısıtlamalarına ve belirlenmiş sigara içme alanlarına uyulur Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38.	Açık alev kısıtlamalarına uyulur Naked light restrictions are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39.	Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihaz ve ekipmanların kontrolüne uyulur. Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40. 41. 42. 51.	Acil müdahale hazırlığı tatmin edicidir Emergency response preparedness is satisfactory	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54.	Tanker/terminal arayüzünün elektrik yalıtımı etkili Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55.	Tank havalandırma sistemi ve kapalı çalışma prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
85.	Münferit kargo tankı inert gaz valfleri ayarları kararlaştırıldığı gibidir Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	NA
86.	Inert gaz dağıtımı %5'ten fazla olmayan oksijende korunur Inert gas delivery maintained at not more than 5 % oxygen	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	NA
87.	Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumda Cargo tank high level alarms are operational	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş. GEMİ / TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON: 0 2 TARİH: 25.07.2022

Part 8. <u>Tanker</u> : repetitive checks during and after transfer								
Item Ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
37.	Sigara içme kısıtlamalarına ve belirlenmiş sigara içme alanlarına uyulur Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38.	Açık alev kısıtlamalarına uyulur Naked light restrictions are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39.	Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihaz ve ekipmanların kontrolüne uyulur. Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40. 41. 42. 51.	Acil müdahale hazırlığı tatmin edicidir Emergency response preparedness is satisfactory	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54.	Tanker/terminal arayüzünün elektrik yalıtımı etkili Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55.	Tank havalandırma sistemi ve kapalı çalışma prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
85.	Münferit kargo tankı inert gaz valfleri ayarları kararlaştırıldığı gibidir Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
86.	Inert gaz dağıtımı %5'ten fazla olmayan oksijende korunur Inert gas delivery maintained at not more than 5 % oxygen	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
87.	Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumda Cargo tank high level alarms are operational	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş. GEMİ / TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6 th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022

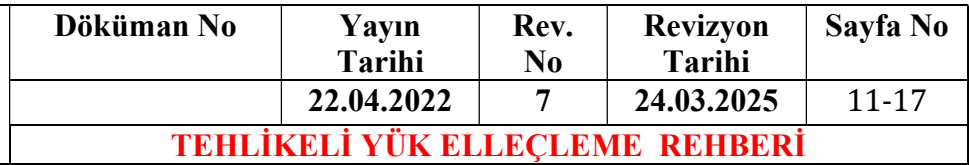
Part 9. <u>Terminal</u> : repetitive checks during and after transfer (To be completed by Terminal and copy provided to vessel)								
Item	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
	Interval time:..... hrs							
18.	Bağlama düzenlemesi etkilidir Mooring arrangement is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19.	Tankere giriş ve çıkış güvenli Access to and from the terminal is safe	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29.	Usturmaçalar etkili Fendering is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
32.	Dökülme önleme ve hazneler güvenli Spill containment and sumps are secure	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33.	İletişim etkilidir Communications are effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35.	Gözetim ve vardiya yeterli Supervision and watchkeeping is adequate	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36.	Acil bir durumda başa çıkacak için yeterli personel mevcut Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37.	Sigara içme kısıtlamalarına ve belirlenmiş sigara içme alanlarına uyulur Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38.	Açık alev kısıtlamalarına uyulur Naked light restrictions are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39.	Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihaz kontrolüne uyulur. Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40. 41. 47. 51.	Acil müdahale hazırlığı tatmin edicidir Emergency response preparedness is satisfactory	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54.	Tanker/terminal arayüzünün elektrik yalıtımı etkili Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55.	Tank havalandırma sistemi ve kapalı çalışma prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
	Initials							

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ A.Ş. GEMİ / TERMINAL GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST For Tankers -ISGOTT 6 th Edition	FORM NO: PETT-21 REVİZYON:0 2 TARİH: 25.07.2022

Part 9. <u>Terminal</u> : repetitive checks during and after transfer (To be completed by Terminal and copy provided to vessel)								
Item	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time:..... hrs								
18.	Bağlama düzenlemesi etkilidir Mooring arrangement is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19.	Tankere giriş ve çıkış güvenli Access to and from the terminal is safe	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
20.	Usturmaçalar etkili Fendering is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
32.	Dökülme önleme ve hazneler güvenli Spill containment and sumps are secure	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33.	İletişim etkilidir Communications are effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35.	Gözetim ve vardiya yeterli Supervision and watchkeeping is adequate	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36.	Acil bir durumda başa çıkmak için yeterli personel mevcut Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37.	Sigara içme kısıtlamalarına ve belirlenmiş sigara içme alanlarına uyulur Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38.	Açık alev kısıtlamalarına uyulur Naked light restrictions are complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39.	Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihaz kontrolüne uyulur. Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40. 41. 47. 51.	Acil müdahale hazırlığı tatmin edicidir Emergency response preparedness is satisfactory	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54.	Tanker/terminal arayüzünün elektrik yalıtımı etkilidir Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55.	Tank havalandırma sistemi ve kapalı çalışma prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Do not change the numbering of items in the checklist.

[illegible]

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11.22 HAT, TANK VE POMPA TEMİZLİĞİ YAPMAK

1- Tahliye İşleri

- Tank, hat (hat süpürülerek) ve pompada kalan sıvı ürünü tahliye edilir.
- Üründen kalan varsa çökeltiyi ısıtma, su, buhar yardımıyla tahliye edilir.
- Tank, hat ve pompada sıvı ve çökelti ürün kalıp kalmadığını kontrol edilir.
- Kontrol sonucuna göre hala ürün ve çökelti varsa havalandırmadan sonra tanka girerek nezaretçi ile kalan ürünü gerekli ekipmanı kullanarak elle tahliye eder.

2-) Tankı Havalandırmak

- Ürünün tahliye edilmiş olduğu tankın menhol ve ölçü kapaklarını açarak uygun süre havalandırmaya bırakılır.
- Süre kısıtlıysa tankı ex-proof (elektrik ve gaz geçirgenliği olmayan) fan yardımıyla havalandırılır. Boşaltılmış olan hattın üzerindeki Dreyn vanaları açık konuma getirerek uygun süre hat'da havalandırmaya bırakılır.

3-)Tankı, Hattı veya Pompayı uygun yöntem ve materyallerle temizlemek

- Hattı, tankı veya pompayı soğuk - sıcak basınçlı su, solüsyonlar/çözücüler, buhar, uygun aparatlar kullanarak prosedürüne uygun aşamalarda ve sürelerde temizlenmelidir.
- Yapılan temizlik fiziki olarak kontrol edilir.
- Gerektiğinde temizlik aşamaları tekrarlanır.
- Tankın dibindeki temizleme sıvılarının tahliyesi için exproof dalgıç pompasını veya basınçlı hava ile çalışan diyaframlı wilden pompasını kurarak temizlik yapılır.
- Tankın dibindeki temizleme sıvılarını dalgıç pompa, wilden (diyaframlı) pompa ile tahliye edilir.
- Hatta kalan temizlik sıvılarını ve suyu dreyn vanaları aracılığı ile tahliye eder.
- Tahliye edilemeyen sıvılar için hattın eğer varsa flanşlarını ayırarak veya kör flanşlarını ayırarak sıvıyı tahliye eder.
- n.

4-) Tankı, hattı veya pompayı kurutmak

- Temizlenmiş ve temizleme sıvılarından arındırılmış hatta, pompaya veya tanka doğal havalandırma işlemleri uygular.
- Temizlenmiş ve temizleme sıvılarından arındırılmış hattın izleme borularından, tankın serpantin borularından varsa buhar verilerek kurutulur.
- Tankın içinde kalan nem ve ıslanmayı elle bez yardımıyla silerek kurutulur.

5-) Temizlik sonrası bakım ve onarım ihtiyaçlarını ilgili birime bildirmek

- Temizlik sonrası fiziki ve işlevsel kontrolleri yapar.
- Kontrollere göre bakım onarım ihtiyaçlarını belirler.
- Gerekli bakım ve kontroller için ilgili servislere haber verir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

12 - KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz
CTU, Yük Taşıma Birimi
IMDG, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi
IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü
UN, Birleşmiş Milletler
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı
UATF, Ulusal Atık Taşıma Formu
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
GBF/ SDS Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

13 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir

14 TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletili, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası , geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargoları uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir yük ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (Marpol-1 Lahika1-Petrol ve Petrol Ürünleri), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli yük taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (Marpo-11 Ek-1 Lahika1 Petrol ve Petrol Ürünleri), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		22.04.2022	7	24.03.2025	11-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (MARPOL Ek-I Lahika 1 Petrol ve Petrol Ürünleri), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Damla GÜNGÖR
TMGD

Turhan GÜREFEOĞLU
Tesis Müdürü