



PETLINE PLATFORMU VE BORU HATTI LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ:01.04.2016
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

AD SOYAD FATİH DEMİREL

**İMZA
MÜHÜR**

İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ	1-1
1.1	Tesis Bilgi Formu	1-2
1.2	Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	1-4
1.2.1	Genel	1-4
1.3	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu	
	Prosedürü	1-5
1.3.1	Uygulama	1-5
1.3.2	Gereklilik	1-5
1.3.3	Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları	1-7
1.3.4	Operasyon Sorumlusu ve Varidya Amiri tarafından	1-7
1.3.5	Tutuşma kaynakları	1-8
1.3.6	Dökülmelerin muhafazaya alınması	1-8
1.3.7	Elleçleme	1-8
1.3.8	Başlangıç önlemleri	1-8
1.3.9	Pompalama	1-9
1.3.10	Operasyonun tamamlanması	1-10
2	SORUMLULUK	2-1
2.1	Yük ilgisinin sorumlulukları	2-1
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	2-1
2.3	Gemi kaptanının sorumlulukları	2-2
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları	2-3
2.5	Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları	2-4
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	3-1
3.1	Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.	3-1
3.1.1	Yanaşma	3-1
3.1.2	İnceleme	3-1
3.1.3	Tanımlama ,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme	3-1
3.1.4	Güvenli yükleme ve ayrıştırma	3-1
3.1.5	Acil durum işlemleri	3-1
3.1.6	Acil durum bilgisi	3-3
3.1.7	Yangın tedbirleri	3-3
3.1.8	Yangınla mücadele	3-4
3.1.9	Çevresel önlemler	3-4
3.1.10	Kirlilikle savaşma	3-5
3.1.11	Olayların Rapor Edilmesi	3-5
3.1.12	Denetimler	3-6
3.1.13	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması	3-6
3.1.14	Kapalı alanlara giriş	3-7
3.1.15	Kontamine atıklar	3-8
3.1.16	Alkol ve uyuşturucu kullanımı	3-8
3.1.17	Hava koşulları	3-8
3.1.18	Aydınlatma	3-8
3.1.19	Elleçleme Ekipmanları	3-8
3.1.20	Koruyucu ekipmanlar	3-8
3.1.21	İşaretler	3-9
3.1.22	İletişim	3-10

3.1.23	Alanlar	3-10
3.1.24	Alım faaliyetleri	3-11
3.1.25	Eğitim	3-11
4	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	4-1
4.1	Tehlikeli maddelerin sınıfları	4-1
4.1.1	Tehlikeli Madde Tipleri	4-1
4.1.2	Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması	4-2
4.2	Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.	4-6
4.3	Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.	4-7
4.3.1	Etiketler	4-7
4.3.2	Plakartlar	4-7
4.4	Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.	4-13
4.4.1	Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri	4-13
4.5	Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.	4-14
4.5.1	Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri	4-14
4.5.2	IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi	4-15
4.6	Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.	4-17
4.6.1	Ayrı Depolama	4-17
4.6.2	Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması	4-18
4.6.3	Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama	4-18
4.7	Tehlikeli yük belgeleri.	4-20
4.7.1	Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler	4-20
4.7.2	Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği	4-21
4.7.3	Multimodal Model Taşıma Belgesi	4-22
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	5-1
6	OPERASYONEL HUSUSLAR	6-1
6.1	Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.	6-1
6.2	Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	6-2
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.	6-3
6.4	Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.	6-4
7	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	7-1
7.1	Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	7-1
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.	7-2
7.3	Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir	

biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	7-3
7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	7-4
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	7-5
8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	
8-1	
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	8-1
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	8-5
8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	8-6
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	8-7
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.	8-8
8.5.1 Haberleşme.....	8-8
8.5.2 Raporlar.....	8-8
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	8-10
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	8-11
8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	8-11
8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	8-11
8.7.3 Acil Ayırma Sonrası.....	8-12
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	8-13
8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma.....	8-13
8.8.2 Atıkların Bertarafı.....	8-13
8.8.3 Kontamine Ambalajlar;.....	8-13
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	8-14
8.9.1 Talim Uygulamaları ;.....	8-14
8.9.2 Talim Senaryoları;.....	8-14
8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;.....	8-14
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	8-15
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	8-16
8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	8-16
8.11.2 Yangın Su Pompaları.....	8-16
8.11.3 Sprinkler Tesisatı.....	8-17
8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı.....	8-17
8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler.....	8-18
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma.....	8-18
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	8-19
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.	8-20
9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	9-1
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.	9-1
9.1.1 Risk değerlendirmesi.....	9-1
9.1.2 Acil durumlar.....	9-3
9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi.....	9-4

9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.	9-5
10	DİĞER HUSUSLAR.....	10-1
10.1	Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.	10-1
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	10-2
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).	10-3
10.3.1	Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):	10-3
10.3.2	Bulunması gereken belgeler.....	10-3
10.3.3	Liman tesisinde Hız Sınırı	10-3
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).	10-4
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış.....	10-4
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket.....	10-4
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.	10-5
10.5.1	Eğitim.....	10-5
10.5.2	Eğitim içeriği	10-5
10.6	Kaza Önleme Politikası.....	10-6
10.7	Sıcak İş Prosedürü.....	10-7
11	EKLER.....	11-1
11.1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı.....	11-1
11.2	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.....	11-2
11.3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	11-3
11.4	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	11-4
11.5	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	11-5
11.6	Tesisin Genel Yangın Planı	11-6
11.7	Acil Durum Planı.....	11-7
11.8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	11-8
11.9	Acil Durum Yönetim Şeması	11-9
11.10	Tehlikeli Madde El Kitabı	11-10
11.11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	11-21
11.12	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	11-22
11.13	Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	11-23
11.14	Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	11-24
11.15	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	11-25
11.16	Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu	11-26
11.17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-27
12	KISALTMALAR	12-1
13	SUNUŞ.....	13-1
14	TANIMLAR	14-1

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Fatih DEMİREL/Tesis Müdürü		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0533 696 0572 fatih.demirel@petline.com.tr		
3	Tesisin adı	Petline Körfez Tesis		
4	Tesisin bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0262 527 7592 Fax: 0262 527 7593		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Liman Başkanlığı Tel: 0262 528 3754		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Körfez Belediyesi Tel: 0262 528 2302		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Körfez Enerji Bölgesi		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	Geçici İşletme İzni Geçerlilik Tarihi 28.06.2016		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü ()	3. Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Özlem GÜLECAN Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0533 242 2159 ozlem.gulecan@petline.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Fatih DEMİREL Özlem GÜLECAN Güney Mh. Nizam Sk. No:15 Körfez/KOCAELİ Tel: 0533 242 2159 ozlem.gulecan@petline.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)			
15	Tesisin deniz koordinatları	N 40°44'28''-E 28°46'34''		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Benzin Motorin		
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Akaryakıt ve Kimyasal Tankerler		
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km		
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	0,5 km		
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan	Sabiha Gökçen Havaalanı, 60 km		

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

	mesafesi (kilometre)					
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)		200000 Ton/Yıl			
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı		Yapılmıyor.			
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)		Hayır			
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)		Evet			
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri		1 adet 1800 kg’a kadar yük elleçleyebilen forklift			
26	Depolama tank kapasitesi (m³)		19.801,94 m3			
27	Açık depolama alanı (m²)					
28	Yarı kapalı depolama alanı (m²)					
29	Kapalı depolama alanı (m²)					
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)					
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları		Dekaş Klavuzluk A.Ş. Tel: 0216 469 7340 Römorkaj Hizmetleri Med Marine Tel: 0262 754 65 07			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)		Evet			
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)		Atık Türü		Kapasite (m³)	
			Yok			
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
Yanaşma dolfeni		12	8	10		20.000
Bağlama dolfeni (2 adet)		4	4	10		
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
				2	2.874	6 ve 8

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 IBC Kod kapsamında Motorin, Jet A-1 ve Benzin Sıvı yükler liman sahasında elleçlenmektedir. IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.2.1 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildirilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Uygulama

1.3.1.1 Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yükler platformda mevcut sistemi ile elleçlenmektedir.

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu SEÇ birimine verilir.

1.3.1.3 Gemi platforma pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.4 Çalışanlar tanker ve gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.3.2 Gerekliklik

1.3.2.1 Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

1.3.2.2 Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.

1.3.2.3 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.3.2.4 Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-6
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.3.2.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.

1.3.2.6 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

1.3.2.7 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT’da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT’da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

1.3.2.8 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

1.3.2.9 Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde taşınacaktır.

1.3.2.10 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları operasyon şefi, vardiya amiri ve İşç sorumludur.

1.3.2.11 Kıyı tesisimizde operasyon şefi, vardiya amiri ve İşç tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve Görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

1.3.2.12 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve sıvı yük formeni tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

1.3.2.12.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.3.2.12.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.12.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.3.2.12.2 Operasyon Şefi, Vardiya Amiri ve İşç tarafından;

1.3.2.12.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-7
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Drum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- 3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.3.2.13 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere ve platformun yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

1.3.2.14 Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolda belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlayacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.3.3.1 Esnek hortum:

1.3.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

1.3.3.1.3 Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilecektir.

1.3.4 Operasyon Sorumlusu ve Varidya Amiri tarafından

1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,

1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

1.3.4.3 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

1.3.4.4 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-8
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.3.5 Tutuşma kaynakları

1.3.5.1 Vardiya amiri gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

1.3.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması

1.3.6.1 Depo alanında bir kaza halinde tehlikeli dökme sıvı yüklerin sızma ihtimaline karşı, Operasyon Sorumlusu tüm atık su borusu ağzları, borular ve arayüz üzerindeki dreynlerin taşıma başlamadan önce kapatılmasını ve tüm tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması boyunca kapalı tutulmasını sağlayacaktır.

1.3.7 Elleçleme

1.3.7.1 Esnek hortumlar

1.3.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- .1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
- .2 Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.
- .3 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.
- .4 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
- .5 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.
- .6 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.
- .7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.
- .8 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

1.3.8 Başlangıç önlemleri

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-9
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.3.8.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

1.3.8.2.1 Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

1.3.8.2.2 Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

1.3.8.2.3 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

1.3.8.2.4 Olası elektrostatik yük birikimi; ve

1.3.8.2.5 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini

1.3.8.3 Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

1.3.8.4 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

1.3.8.5 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.8.6 Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

1.3.8.7 Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

1.3.8.8 Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

1.3.9 Pompalama

1.3.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.3.9.1.1 Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	1-10
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.3.9.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.3.9.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.3.9.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

1.3.9.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.3.9.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.3.9.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaktır.

1.3.10 Operasyonun tamamlanması

1.3.10.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının, ve esnek hortumlardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

1.3.10.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.3.10.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.3.10.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	2-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.2.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

2.2.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	2-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 .Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.2.18 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları

2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandırıldığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	2-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

2.3.8 Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirmek.

2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.4.4.1 Tesise gelentehtelikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.4.4.2 Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.4.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.4.4.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçizatların kontrol yöntemleri,

2.4.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

2.4.4.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.4.4.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	2-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2.4.4.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.4.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.4.4.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

2.4.4.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.4.4.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.4.4.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.4.4.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.4.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

2.4.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.4.4.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

2.4.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.4.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.5.1 Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.5.2 .Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.5.4 Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.5.5 Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.

3.1.1 Yanaşma

3.1.1.1 Aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:

3.1.1.1.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

3.1.1.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar

3.1.2 İnceleme

3.1.2.1 Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

3.1.2.2 Elleçleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.1.3 Tanımlama ,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

3.1.3.1 Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

3.1.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.1.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

3.1.5 Acil durum işlemleri

3.1.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

- 3.1.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;
- 3.1.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;
- 3.1.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;
- 3.1.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;
- 3.1.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;
- 3.1.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.
- 3.1.5.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.
- 3.1.5.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.
- 3.1.5.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.
- 3.1.5.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.6 Acil durum bilgisi

3.1.6.1 Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketlenme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.1.6.2 Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.1.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.1.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

3.1.6.5 Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

3.1.6.6 Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve liman acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.1.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.1.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.1.7 Yangın tedbirleri

3.1.7.1 Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından emin olur.

3.1.7.2 Aşağıdakilerden emin olur:

3.1.7.2.1 Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

3.1.7.2.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.7.2.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

3.1.7.2.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

3.1.7.2.5 Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.1.7.2.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

3.1.7.2.7 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

3.1.7.3 Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.1.7.4 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

3.1.7.5 Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

3.1.8 Yangınla mücadele

3.1.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.1.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.1.9 Çevresel önlemler

3.1.9.1 Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

3.1.9.2 Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.9.3 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

3.1.9.4 Platforma dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

3.1.9.5 Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya platformdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

3.1.9.6 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

3.1.9.7 3.1.9.7 Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlar.

3.1.10 Kirlilikle savaşıma

3.1.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

3.1.10.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.1.10.3 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.1.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

3.1.11.2 3Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

3.1.11.3 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-6
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.11.4 Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.1.12 Denetimler

3.1.12.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.1.12.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.1.12.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

3.1.12.1.3 Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder; ve

3.1.12.1.4 Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

3.1.12.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

3.1.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.1.12.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.1.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.1.13.1 Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-7
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.13.2 Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

3.1.13.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.1.14 Kapalı alanlara giriş

3.1.14.1 İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmedikçe ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

3.1.14.2 Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

3.1.14.3 İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-8
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.15 Kontamine atıklar

3.1.15.1 Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.1.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.1.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.1.16.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.1.17 Hava koşulları

3.1.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.1.17.2 Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

3.1.18 Aydınlatma

3.1.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.1.19 Elleçleme Ekipmanları

3.1.19.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.1.19.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.1.20 Koruyucu ekipmanlar

3.1.20.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.1.20.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-9
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.21 İşaretler

3.1.21.1 İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

3.1.21.2 Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

3.1.21.2.1 Kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;

3.1.21.2.2 Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve

3.1.21.2.3 Sınıf 1 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; İdarenin belirlemesine göre

3.1.21.3 İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

3.1.21.4 Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

3.1.21.4.1 Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;

3.1.21.4.2 Gemi gece demir atar ya da demirlenir;

3.1.21.4.3 Gemi gündüz seyir halindedir; veya

3.1.21.4.4 Gemi gece seyir halindedir.

3.1.21.5 Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

3.1.21.5.1 Gemilere girme/erişimde;

3.1.21.5.2 Telsiz radar iletimlerinde;

3.1.21.5.3 Gemi ankraj transit geçişte; ve

3.1.21.5.4 Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

3.1.21.6 Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

3.1.21.6.1 Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve

3.1.21.6.2 Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-10
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.22 İletişim

3.1.22.1 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.1.23 Alanlar

3.1.23.1 Tehlikeli kargo alanları

3.1.23.1.1 Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

3.1.23.1.2 Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

3.1.23.1.3 Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

3.1.23.1.4 Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

3.1.23.1.5 Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.1.23.2 Kamyon park alanları

3.1.23.2.1 Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

3.1.23.2.2 İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

3.1.23.2.3 Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

3.1.23.2.4 Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	3-11
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.1.23.3 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar

3.1.23.3.1 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

3.1.23.3.2 Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

3.1.23.3.3 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

3.1.23.4 Tamir etme/temizleme tesisleri

3.1.23.4.1 Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıda engel olmamalıdır.

3.1.23.4.2 Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli maddeler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak gerekli önlemler alınmalıdır.

3.1.24 Alım faaliyetleri

3.1.24.1 Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sintine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır. Muaf ise ilgili kuruluşları bildirmelidir.

3.1.25 Eğitim

3.1.25.1 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları

4.1.1 Tehlikeli Madde Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

Petrol ve yan ürünleri –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

Kimyasal ürünler – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Mineraller – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

Radyoaktif malzemeler – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf 1’den Sınıf 9’a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1’den 9’a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

- Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler
- Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler
- Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.
- Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler
- Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler
- Bölüm 1.6: kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

Sınıf 2: Gazlar

- Sınıf 2.1: yanıcı gazlar
- Sınıf 2.2: yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar
- Sınıf 2.3: zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

- Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar
- Sınıf 4.2: anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler
- Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

- Sınıf 5.1: oksitlenmeye neden olan maddeler
- Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

- Sınıf 6.1: zehirli maddeler
- Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

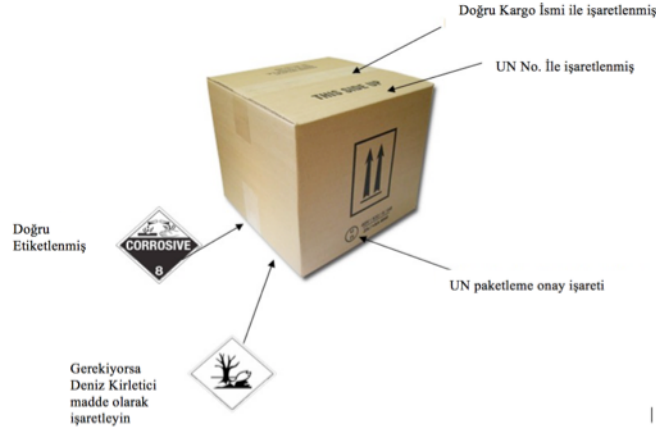
	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-6
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



Ambalajlar



Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler



Çoklu tank bölümü olan Taşıma birimleri

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-7
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.2 Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

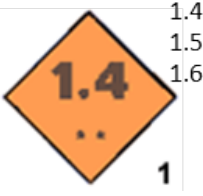
Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-8
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede
	Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede

Sınıf 2 – Gazlar

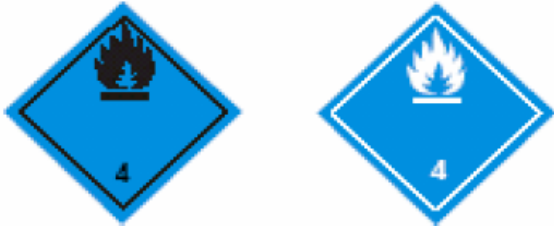
 (No.2.1)		Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede
 (No.2.2)		Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede
		Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-9
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar

	Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede
---	---

Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

	Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede
	Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede
	Bölüm 4.3 Su Ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-10
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede
	Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede

Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

	Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede
	Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-11
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

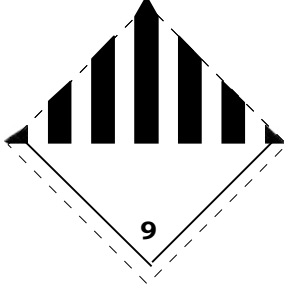
	Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

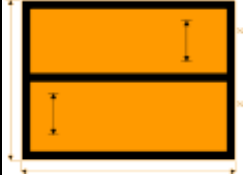
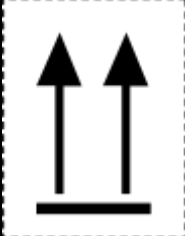
	Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede
---	--

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-12
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler

	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede
---	--

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	---

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-13
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.

4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.

Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.

İyi durumda olmalıdır.

Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-14
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

4.5.1 Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılmaması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-15
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.5.2 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi

Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırdı. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-16
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

Gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
		Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenilebileceği bir yöntem sunar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-17
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

4.6.1 Ayır Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. "Ayrı tutun "
3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayır Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birimleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-18
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilse de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak “uzakta” tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-19
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toksik gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alevlenebilir katılar, öztepkili maddeler ve hassasiyeti giderilmiş	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden tutuşabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temas etmesi durumunda alevlenebilir gaz yayılımına sebep olan maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yükseltgen maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik maddeler (sıvılar ve katılar)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-20
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli maddelerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

4.7 Tehlikeli yük belgeleri.

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır :

- Göndericiler (nakliyatçılar)
- Alıcılar
- Nakliye hatları
- Resmi daireler
- Bankacılık Hizmetleri
- Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldir ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir.

Tehlikeli mal taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki IMDG Kod Cilt 1'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli malların dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

4.7.1 Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler

Tehlikeli mal taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli maddenin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte IMO daha sonra değinilecek Multimodal Formu'nun kullanımını önerir.

4.7.1.1 Tehlikeli Mal Taşımacılığı Belgesi

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-21
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
 - Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
 - Varsa paketleme grubu
 - Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
 - 61 Co veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
 - Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
 - Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirleticisi Madde" olarak belirtilecektir
 - Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
 - Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
 - 5.2 sınıfı veya 4.1 sınıfı kendiliğinden reaktif maddeler için yönetmelik ve acil durum sıcaklıkları
 - Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge
 - Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli maddeler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir.
- Konteyner içine yanlış yerleştirilmiş ve taşıma sırasında gevşek ve hasarlı hale gelen tehlikeli mal içeren kargolar tehlikeli mallarla ilgili olarak ortaya çıkan kazaların büyük çoğunluğunun sebebidir. Bu yüzden bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin kontrolünün yapılması çok önemlidir.

4.7.2 Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği

Tehlikeli mal taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli Maddeler için bir Beyanname sunmaktır.

Tehlikeli maddeler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli maddeler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, BM numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

Aşağıda tehlikeli mal açıklamalarından örnekler verilmiştir:

- ALİL ALKOL 6,1, UN 1098 I
- FORMİK ASİT, 8, UN 1779, II
- AKROLEİN STABİLİZE, 6.1, BM 1902, G e / e I (3), DENİZ KİRLETİCİ

Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-22
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Tehlikeli mallar herhangi bir konteyner veya araca paketlenildiği veya yüklendiğinde, paketleme veya yüklemeden sorumlu olanların bir "konteyner / araç paketleme sertifikası" alacaktır. Bu belge temel olarak aşağıdakileri onaylar;

- Yük taşıma ünitesi temiz, kuru ve malların alımı için uygun durumdadır
- Uyumsuz maddeler yük taşıma ünitesine yerleştirilmemiştir (yetkili ulusal merci tarafından özel olarak izin verilmediği sürece)
- Tüm paketlerin dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece ses paketleri yüklenmiştir
- Tüm paketler düzgün bir şekilde yüklenmiş ve yük taşıma ünitesi ile sağlamaya alınmıştır
- Yük taşıma ünitesi ve paketlerin düzgün bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiştir
- Konteyner/araca yüklenen her tehlikeli mal için bir tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır

Sertifika yük taşıma biriminde mal istiflemekten sorumlu kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Bu sertifika ve "Tehlikeli Mal Beyanını; "Tehlikeli Mal Multimodal Taşıma" olarak tek belge haline getirmek mümkündür.

4.7.3 Multimodal Model Taşıma Belgesi

Tehlikeli mal beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli mal beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli Malların Beyanının bir arada olduğu tehlikeli malların multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm VII, Solas 74)

Bir sonraki sayfada doldurulmuş bir Multimodal Tehlikeli Madde Formu örneğini bulabilirsiniz

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	4-23
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM					
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave., Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		3. Page 1 of 1 pages	
6. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		7. Carrier (to be completed by the carrier)			
		SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below) I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placard marked and labelled/placard marked and are in all respects in proper condition for transport according to transport according to the applicable international and national governmental regulations			
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER-AND-CARGO AIRCRAFT CARGO-AIRCRAFT-ONLY		9. Additional handling information			
10 Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N		11. Port/place or loading Singapore			
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom		13. Destination Manchester/UK			
14. Shipping marks		*Number and kind of package; description of goods		Gross mass(kg)	Net mass(kg)
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		20.25	14.04
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		0.544	0.31
					0.001
15. Container Identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP	18. Tare mass (kg) 19,678
19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000					
20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave., Singapore 123456 Tel : 777-4444 Name/status of declarant Mr. Pack Packman Place and date Singapore, 15 June 2011 Signature of declarant		21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS: Hauler's name Vehicle reg. No. Signature and date Driver's Signature			
		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE Very Toxic Chemical Company Name/status of declarant Mr. Abod Elghil /Export Asst. Place and date Singapore, 15 June 2011 Signature of declarant			
DANGEROUS GOODS * You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No, packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code. See 5.4.2					

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	5-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları,
Tehlikeli maddelerin paketleri,
Ambalajları,
Etiketleri,
İşaretleri ve paketleme grupları,
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
Ayrıştırma terimleri,
Tehlikeli yük belgeleri,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	6-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

6.1.4.1 Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

6.1.4.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	6-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

6.2.2 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

6.2.3 Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	6-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır.

Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

6.3.8 Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. Sıcak İş prosedürü madde 10.7'de olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	6-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.

Uygulanmamaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	7-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

IBC Code Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,

Limandan gönderilen,

Limanda depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	7-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolandığı
Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.2.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.2.5 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.2.6 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	7-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3.3 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	7-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	7-5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken vfeya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Maddeler

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- 8.1.2.2.1 Bulundukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.1.3 Koruyucu Eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gerekene adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

8.1.4.3 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

8.1.4.4 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

8.1.5.2.1 buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.5.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.5.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

8.1.5.2.4 Penceleinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak,hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, caem veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.5.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-6
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

8.3.1 Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-7
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
 - b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
 - c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
 - ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
 - d) Meteorolojik koşullar,
 - e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
 - f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
 - g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
 - ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
 - h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
 - ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
 - i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
 - j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
 - k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-8
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-9
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-10
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,

Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-11
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

8.7.1.10 .Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-12
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.7.2.3 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesis yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Operasyonun durdurulması

Liman Tesis ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma

şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesis Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-13
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1 Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-14
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- 8.9.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- 8.9.3.2** Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- 8.9.3.3** Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- 8.9.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- 8.9.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- 8.9.3.6** Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- 8.9.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-15
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-16
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-17
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-18
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-19
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-20
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	9-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisİ İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

9.1.1.1 Liman Tesisİ İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

- 9.1.1.2.1** Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.
- 9.1.1.2.2** İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).
- 9.1.1.2.3** Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.
- 9.1.1.2.4** Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.
- 9.1.1.2.5** Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.
- 9.1.1.2.6** Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.
- 9.1.1.2.7** Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.
- 9.1.1.2.8** Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.1.3 Liman Tesisİ İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

- 9.1.1.5.2** Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.
- 9.1.1.5.3** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.
- 9.1.1.5.4** Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.
- 9.1.1.5.5** Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	9-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

- 9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- 9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- 9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- 9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- 9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- 9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- 9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.
- 9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.
- 9.1.1.7** Liman Tesisİ İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.
- 9.1.1.8** Liman Tesisİ İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisİ İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.
- 9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisİ İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:
- 9.1.1.9.1** Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,
- 9.1.1.9.2** Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	9-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

9.1.1.10 İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesis İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

9.1.1.11 Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

9.1.1.12 Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

9.1.1.13 İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil durumlar

9.1.2.1 Liman Tesis İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.2.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

9.1.2.1.3.1 Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

9.1.2.1.3.2 Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	9-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

9.1.3.1 Liman Tesis İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.1.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.1.3.1.2 Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.1.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

9.1.3.1.4 Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.1.3.1.5 Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	9-5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir.

Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-2
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.4’de olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-3
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.2.1.1 Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

10.2.1.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler için: tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.2.1.3 Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

10.2.1.4 Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

10.3.2 Bulunması gereken belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika

Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinde çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı

Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km.dir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-4
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.3.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.3.1.2.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

10.3.1.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.3.1.2.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.3.1.2.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.3.1.2.5 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

.herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

10.3.1.2.6 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.3.1.3.7 Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

.1 Konteynır numarası

.2 Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);

.3 Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.3.2.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.3.2.2.1 Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

10.3.2.2.2 Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.3.2.2.3 Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.3.2.2.4 Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-5
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

10.4.1.1 Yönetim

10.4.1.1.1 Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

10.4.1.1.2 Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.4.1.2 Personel (kargo şirketleri, liman operatörleri ve gemiler)

10.4.1.2.1 Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

10.4.1.3 Kıyı personeli, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

10.5.2 Eğitim içeriği

10.4.2.1 Genel farkındalık/tanıtma eğitimi

10.4.2.1.1 Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketlenme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.4.2.2 Göreve Yönelik eğitim

10.4.2.2.1 Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.4.2.3 Güvenlik eğitimi

10.4.2.3.1 Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır.

10.4.2.3.2 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.4.2.3.3 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-6
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.6 Kaza Önleme Politikası

PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ TİCARET A.Ş. yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. PETLINE PETROL ÜRÜNLERİ TİCARET A.Ş. Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile PETLINE PLATFORMU VE BORU HATTI (KOCAELİ) Liman tesisi olarak bizler;

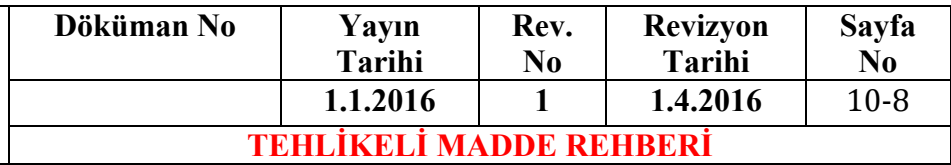
- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri aldığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yapılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yapılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümante edeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-7
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.7 Sıcak İş Prosedürü

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
2. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
 - a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
 - b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
 - c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
 - ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.
5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
 - a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
 - b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulacaktır.
6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.
7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.



Risk Değerlendirmesi																																												
Sıcak Çalışma Alanı:																																												
Giriş Sınırlamaları:																																												
Sıcak İş nedeni:																																												
<i>Çalışma etkinliği açıklaması:</i>																																												
<i>Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:</i>	☐ Alev (kaynak, lehim, vb) ☐ Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) ☐ Sıcak Nesne (metal yüzey vb) ☐ Diğer:																																											
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																												
Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. ☐ Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.																																											
Risk Değerlendirme Rehberi																																												
Adım 1 – Sonucunu düşün	Adım 2 – Olasılığı Düşün																																											
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün	Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Aşım</th> <th>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</th> </tr> <tr> <td>Kritik</td> <td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td> </tr> <tr> <td>Büyük</td> <td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td> </tr> <tr> <td>Küçük</td> <td>Bk yardım tedavisi</td> </tr> <tr> <td>Önemsiz</td> <td>Okay veya ramak kala – hiç bir tedavi</td> </tr> </table>	Aşım	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar	Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar	Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması	Küçük	Bk yardım tedavisi	Önemsiz	Okay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Mümkün</th> <th>Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor</th> </tr> <tr> <td>Olasılığı</td> <td>Muhtemelen bir kez oluşacak</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>Olay bir zamanda ortaya çıkabilir</td> </tr> <tr> <td>Olası</td> <td>Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.</td> </tr> <tr> <td>Değil/ Nadir</td> <td></td> </tr> </table>	Mümkün	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor	Olasılığı	Muhtemelen bir kez oluşacak	Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir	Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.	Değil/ Nadir																								
Aşım	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																																											
Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar																																											
Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																																											
Küçük	Bk yardım tedavisi																																											
Önemsiz	Okay veya ramak kala – hiç bir tedavi																																											
Mümkün	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor																																											
Olasılığı	Muhtemelen bir kez oluşacak																																											
Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir																																											
Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																																											
Değil/ Nadir																																												
Adım 3 – Riski Hesapla																																												
1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matrix üzerinde çapraz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemsiz</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Ağır</th> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Olasılık</td> <td>Mümkün</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Olasılığı</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>				Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	Olasılık	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olasılığı	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C						
				Sonuçlar																																								
		Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır																																						
Olasılık	Mümkün	O	C	Y	Y	Y																																						
	Olasılığı	O	O	C	Y	Y																																						
	Muhtemel	D	O	O	C	C																																						
	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemsiz</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Ağır</th> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Olasılık</td> <td>Mümkün</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olasılığı</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	Olasılık	Mümkün						Olasılığı						Muhtemel						Olası Değil / Nadir											
				Sonuçlar																																								
		Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır																																						
Olasılık	Mümkün																																											
	Olasılığı																																											
	Muhtemel																																											
	Olası Değil / Nadir																																											
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyniz)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kiyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																								
1.																																												
2.																																												
Riski Değerlendiren Personel :																																												
İsim:	İş Veren:	Tarih:																																										
İsim:	İş Veren:	Tarih:																																										

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	10-9
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

SICAK İŞ İZNI			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
☐	☐	☐	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
☐	☐	☐	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
☐	☐	☐	Yanıcı ve parlayıcı maddelerin sıcak iş alanından temizlenmesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
☐	☐	☐	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
☐	☐	☐	Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır
☐	☐	☐	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyotlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyotlarda (..... dakikada bir)
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet ise Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	☐	☐	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	☐	☐	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gereklidir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	☐	☐	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gereklidir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	☐	☐	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	☐	☐	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	☐	☐	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	☐	☐	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri			☐ N/A (Uygulanmaz)
Kontroller:		Evet	N/A
Dışında uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)		☐	☐
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.		☐	☐
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)		☐	☐
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkarılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.		☐	☐
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindiri valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.		☐	☐
Sıcak İşin Tamamlanması			☐ N/A (Uygulanmaz)
Kontroller:		Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.		☐	☐
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.		☐	☐
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.		☐	☐
İzin İsteyen			
İsim:		İmza:	